

证券代码：603528

证券简称：多伦科技

多伦科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：20250512001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	特定对象调研、路演活动：淳厚基金朱颜小悦、浙商基金平舒宇、永赢基金邵玉豪、人保资产李哲超、山西证券刘斌、西部证券朱北岑 业绩说明会：参与业绩说明会的投资者
时间	2025年04月29日至2025年05月12日
地点	特定对象调研、路演活动：上海 业绩说明会：价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	特定对象调研、路演活动：副总经理、董事会秘书 阮蔚先生 业绩说明会：董事长、总经理 章安强先生、董事、副总经理 张铁民先生、董事、副总经理、财务总监 李毅先生、副总经理、董事会秘书 阮蔚先生、多伦信息技术有限公司总经理 苏峰先生、多伦汽车检测集团有限公司总经理 徐颖女士、独立董事 叶邦银先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司情况介绍</p> <p>2024年公司优势业务智慧车管、智慧驾培板块继续保持行业领先地位，构建公司稳健发展曲线；新能源板块紧抓光储充检业务的国内外市场机遇，营业收入大幅增长；智慧车检板块通过优化资产结构，加强模式创新等措施，使得毛利率显著提升。多板块相互支撑、协同共进，为公司长远发展筑牢根基。2024年度公司实现营业收入52,264.09万元，同比下降1.65%；实现归属上市公司股东净利润632.27万元，与去年同期相比实现扭亏为盈。</p> <p>二、Q&A</p> <p>1. 公司有没有驾驶培训服务</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司有驾驶培训服务。公司智慧驾培业务是以多多驾驶舱、多多教练、计时培训系统、多多驾到APP、驾校管理平台等智慧驾培产品和解决方案为基础，以合作驾校为支撑，面向驾考学员的新一代智慧驾培平台服务业务，引领驾驶员培训行业向数字化智能化驾培转型。感谢您对公司的关注。</p> <p>2. 关于应收帐款高，能不能做个大概回款的时间说明</p> <p>答：尊敬的投资者您好！公司客户主要为各地的公安交警支队和政府</p>

平台单位，信用情况良好，应收账款坏账风险很小，公司采取多重举措密切跟踪回款进展，降低坏账风险。

3. 请问研发投入主要集中在哪些项目上？

答：尊敬的投资者您好，公司将继续围绕大数据、云计算、深度学习、三维虚拟仿真、物联网感知、北斗卫星定位六大核心技术，推进中国大交通领域技术研发与产品创新。公司自成立以来持续强化大数据、AI、物联网感知、北斗卫星定位等核心技术积累，尤其在人工智能方面的研究已深耕多年，包括视觉分析，文字识别，环境感知，大模型，智能协同控制等多个领域。感谢您对公司的关注。

4. 专注于国内人形机器人头部企业的投资基金设立进展如何？

答：尊敬的投资者您好！公司与小鹏汽车发起的广东星航新创私募基金管理有限公司等优质合作伙伴共同参与建立珠海星芯创业投资基金合伙企业（有限合伙），该基金将专注于国内人形机器人头部企业的投资。通过参与设立该基金，公司能够进一步拓展在人形机器人领域的业务布局，提升在业务场景下的机器人二次开发能力及机器人机体组装能力。

5. 目前智慧机场安全管控体系在合作机场的运行效果怎么样，未来是否有拓展到更多机场的计划？

答：尊敬的投资者您好！依托在地面交通管控上的技术优势，公司与中国民航科学研究院达成战略合作，已成功打造出涵盖智慧机场安全管控综合解决方案，包括机场应急管理系统、机场机坪信号灯控制系统、机场安全管理系统、机场近地空域防冲突系统和机场数字孪生系统等一系列核心产品的智慧机场安全管控体系，该体系已在贵州、广东、湖北等多个重要枢纽机场实现落地应用，为公司开拓机场相关领域的业务打下坚实基础。

6. 公司本期盈利水平如何？

答：尊敬的投资者您好！请关注公司披露的定期报告。

7. 公司在拓展To C业务领域时，除了优化远程教育平台和题库系统还有哪些创新举措来吸引更多学员？

答：尊敬的投资者您好，2024年公司在多城市成功开展了多多驾到理论题库和精品题库的推广试点工作；“多多驾到”接入国内领先AI大模型DeepSeek，以R1推理模型与VL2多模态模型为核心底座全面赋能“灵犀”系列产品，重构教学精准度与人机交互温度，打造新一代“驾培智能体”与“语音交互智能体”；多多驾到APP已完成鸿蒙原生应用开发，将加快推进系统创新部署，在鸿蒙生态里为用户提供丰富的内容服务和体验，打造更具价值的用户服务平台。感谢您对公司的关注。

8. 在新能源汽车检测业务方面，还有哪些技术储备和新产品研发计划？

答：尊敬的投资者您好！首先，多伦科技参与制定的两项新能源汽车检测标准——《机动车检验机构新能源汽车运行安全性能检验能力建设要求》和《机动车检验机构新能源汽车运行安全性能检验高级别人员培训指

	<p>南》在去年2024年12月13日北京举办的“2024汽车后市场创新发展大会”上正式发布，并在此会议正式颁发证书。这两项标准也是继国家标准《新能源汽车运行安全性能检测规程》成功发布后，多伦科技再次参与新能源汽车运行安全检验检测相关的国内首项标准的编制。其次，公司基于三元锂、磷酸铁锂等主流动力电池技术状态，推出创新产品“充电卫士”，该产品可在新能源汽车充电过程中监控充电实时数据流，利用内置的电池安全检测算法，对电池电压、电压极差、电池电流、电池温度、SOC等进行多维度分析，并输出专业性建议，保障车的用电安全。目前充电卫士已在山东、江苏投入试运行，其分析数据将为新能源汽车管理、维修、鉴定、续保、二手车交易等环节提供技术支撑。</p> <p>9. 在未来发展战略中公司如何平衡短期利益与长期发展目标？</p> <p>答:尊敬的投资者您好！公司将围绕“一体两翼”战略布局，紧抓行业客户由数字化向智能化升级的机遇，全面挖掘车驾管、交通及车检等优势产业的市场需求，坚持自主研发构筑核心优势，为客户的数字化、智能化转型升级提供服务，同时以AI叠加数据要素赋能新能源、低空经济、机器人等新兴产业，进一步提升公司在高科技领域的核心竞争力和市场渗透力。</p> <p>10. 公司下一步是否会继续加大资本运作力度，完善产业链？</p> <p>答:尊敬的投资者您好！公司将积极把握大交通产业在技术革新、政策支持和市场竞争多重作用下的变革，通过强化战略并购与投资布局，聚焦“人、车、路”产业链的关键环节，积极寻求与主营业务具有较好互补、协同的优质并购项目，适时开展并购。后续如有并购等资本运作相关计划且达到信息披露标准，将根据信息披露相关规则及时公告。感谢您的关注！</p> <p>11. 公司是否有业务接入deepseek？</p> <p>答:尊敬的投资者您好！公司目前已将AI应用至多个业务场景，deepseek作为国内领先的AI大模型，公司十分重视且已将部分业务进行融入和应用。智慧驾培方面，公司旗下“多多驾到”已接入国内领先AI大模型DeepSeek，以R1推理模型与VL2多模态模型为核心底座全面赋能“灵犀”系列产品，助推驾培行业向智能化、数据化和个性化方向全面转型。智慧车检方面，多伦科技旗下多伦车检三大生态服务平台“多多智检”、“多伦车检”、“简蓝科技”同步接入DeepSeek，上线行业AI车检助手，基于领先的生成式大模型技术与垂直行业知识库深度融合，推动传统车检服务模式的数智化升级。</p>
附件清单（如有）	
日期	2025年05月12日