

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COURAGE INVESTMENT GROUP LIMITED

勇利投資集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(香港股份代號：1145)

(新加坡股份代號：CIN)

截至二零二四年十二月三十一日止年度之 全年業績公佈

勇利投資集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」或「董事」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二四年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績連同比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	附註	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
收入			
海運收入		9,183	8,449
利息收入		—	63
收入總額	4	9,183	8,512
直接開支		(6,040)	(6,219)
其他收入		1,111	672
其他虧損		—	(147)
行政開支		(2,336)	(1,563)
就船舶撥回(確認)的減值虧損	11	91	(1,008)
按公允值計入其他全面收益的債務工具的 信貸虧損撥備淨額	12	(389)	(1,146)
出售附屬公司的收益(虧損)	18	106	(2,100)

	附註	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
分佔一間合營公司的業績		–	(788)
財務成本	6	<u>(20)</u>	<u>(187)</u>
除稅前溢利(虧損)	7	1,706	(3,974)
所得稅開支	8	<u>–</u>	<u>–</u>
本公司擁有人應佔年度溢利(虧損)		<u>1,706</u>	<u>(3,974)</u>
其他全面收益(開支)			
<i>其後或會重新分類至損益的項目：</i>			
按公允值計入其他全面收益的債務工具的 公允值減少淨額		–	(1,219)
按公允值計入其他全面收益的債務工具的 信貸虧損撥備淨額	12	–	1,146
換算一間合營公司海外業務財務報表產生的 匯兌差額		–	(163)
出售一間合營公司海外業務時重新分類累計 匯兌儲備	18	<u>–</u>	<u>170</u>
年度其他全面開支，扣除所得稅		<u>–</u>	<u>(66)</u>
本公司擁有人應佔年度全面收益(開支)總額		<u>1,706</u>	<u>(4,040)</u>
本公司擁有人應佔每股基本盈利(虧損)(美分)	9	<u>0.16</u>	<u>(0.36)</u>

綜合財務狀況表

於二零二四年十二月三十一日

	附註	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	40,139	39,733
使用權資產		8	105
按公允值計入其他全面收益的債務工具	12	—	389
		<u>40,147</u>	<u>40,227</u>
流動資產			
貿易應收賬款	13	—	323
其他應收賬款及預付款	14	722	635
銀行存款		14,681	16,535
現金及現金等值物		<u>4,257</u>	<u>1,314</u>
		<u>19,660</u>	<u>18,807</u>
資產總額		<u><u>59,807</u></u>	<u><u>59,034</u></u>

	附註	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
流動負債			
已收按金、其他應付賬款及應計費用	15	775	1,072
合約負債		219	—
借貸—一年內到期	16	—	756
租賃負債		9	99
		<u>1,003</u>	<u>1,927</u>
流動資產淨額		<u>18,657</u>	<u>16,880</u>
資產總額減流動負債		<u>58,804</u>	<u>57,107</u>
資本及儲備			
股本		1,098	1,098
儲備		<u>57,706</u>	<u>56,000</u>
權益總額		<u>58,804</u>	<u>57,098</u>
非流動負債			
租賃負債		<u>—</u>	<u>9</u>
負債及權益總額		<u><u>59,807</u></u>	<u><u>59,034</u></u>

附註：

1. 一般資料

本公司(註冊號碼：36692)於二零零五年四月五日根據一九八一年百慕達公司法在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊辦事處位於Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，而其主要營業地點位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心15樓1501室。本公司在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板作第一上市及在新加坡證券交易所有限公司(「新交所」)主板作第二上市。綜合財務報表以美元(「美元」)呈列，而美元為本公司的功能貨幣，所有數值均如列示或倘適用四捨五入至最接近的千位(千美元)。

2. 新訂國際財務報告準則會計準則(「國際財務報告準則」)及其修訂本之應用

本年度強制生效之國際財務報告準則修訂本

於本年度，本集團於編製綜合財務報表時，已首次應用國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈於二零二四年一月一日開始的年度期間強制生效的下列國際財務報告準則修訂本：

國際財務報告準則第16號(修訂本)	銷售及售後回租的租賃負債
國際會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動
國際會計準則第1號(修訂本)	附有契諾的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

本年度應用國際財務報告準則修訂本對本年度及先前年度本集團的財務狀況及表現並無重大影響。

已頒佈但尚未生效之新訂國際財務報告準則及其修訂本

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂國際財務報告準則及其修訂本：

國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或注資 ¹
國際會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性 ²
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	修訂金融工具的分類與計量 ³
國際財務報告準則會計準則的修訂 國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	國際財務報告準則會計準則的年度改進—第11冊 ³ 涉及自然電力的合約 ³
國際財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露 ⁴

¹ 於將予釐定日期或之後開始的年度期間生效。

² 於二零二五年一月一日或之後開始的年度期間生效。

³ 於二零二六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

⁴ 於二零二七年一月一日或之後開始的年度期間生效。

國際財務報告準則第18號引入於綜合損益表中呈列指定類別及定義小計的新規定；就綜合財務報表附註中管理層界定的表現計量提供披露；及改進合併及分類資料。應用國際財務報告準則第18號預期會影響未來財務報表中綜合損益及其他全面收益表的呈列及披露。本集團現正評估國際財務報告準則第18號對本集團綜合財務報表的詳細影響。

除上述者外，本公司董事預期應用該等新訂國際財務報告準則及其修訂本於可見未來將不會對本集團綜合財務報表產生重大影響。

3. 綜合財務報表的編製基準

綜合財務報表已根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則編製。此外，綜合財務報表包括香港聯交所證券上市規則(「香港上市規則」)及香港公司條例所要求的適用披露。

綜合財務報表已按歷史成本基準編製。歷史成本一般根據交換貨品及服務之代價的公允值。

4. 收入

分拆來自客戶合約的收入

二零二四年

	海運 千美元	投資控股 千美元	總額 千美元
服務類型：			
海運	8,060	—	8,060
來自客戶合約的收入	8,060	—	8,060
租賃	1,123	—	1,123
收入總額	9,183	—	9,183

二零二三年

	海運 千美元	投資控股 千美元	總額 千美元
服務類型：			
海運	6,819	—	6,819
來自客戶合約的收入	6,819	—	6,819
租賃	1,630	—	1,630
按公允值計入其他全面收益(「按公允值計入其他全面收益」)的債務工具的利息收入	—	63	63
收入總額	8,449	63	8,512

5. 分部資料

以下為本集團按經營分部作出之收入及業績分析，基準為分配資源及評估分部表現而向本公司執行董事及行政總裁(即主要經營決策者)提供之資料。其亦為本集團現時之組織基準，管理層藉此以不同經營活動組織本集團。

具體而言，本集團之可報告及經營分部如下：

1. 海運
2. 投資控股
3. 物業持有及投資
4. 商品貿易

分部業績指各分部所產生的溢利／虧損，惟並未分配公司收入、公司開支、就船舶撥回／確認的減值虧損、出售附屬公司的收益／虧損、分佔一間合營公司的業績及財務成本。按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額乃計入投資控股分部業績內。

分部收入及業績

本集團的收入及業績按可報告及經營分部分析如下：

二零二四年

	海運 千美元	投資控股 千美元	物業持有及 投資 千美元	總額 千美元
分部收入	<u>9,183</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,183</u>
分部業績	<u>3,097</u>	<u>(389)</u>	<u>(1)</u>	<u>2,707</u>
未分配：				
公司收入				787
公司開支				(1,965)
就一艘船舶撥回的減值虧損				91
出售一間附屬公司的收益				106
財務成本				<u>(20)</u>
除稅前溢利				<u>1,706</u>

二零二三年

	海運 千美元	投資控股 千美元	物業持有及 投資 千美元	總額 千美元
分部收入	<u>8,449</u>	<u>63</u>	<u>-</u>	<u>8,512</u>
分部業績	<u>2,227</u>	<u>(1,186)</u>	<u>(7)</u>	<u>1,034</u>
未分配：				
公司收入				636
公司開支				(1,561)
就船舶確認的減值虧損				(1,008)
出售附屬公司的虧損				(2,100)
分佔一間合營公司的業績				(788)
財務成本				<u>(187)</u>
除稅前虧損				<u>(3,974)</u>

有關主要客戶的資料

貢獻的收入超過本集團總收入10%的個別客戶與海運分部相關，詳情披露如下：

	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
客戶A	4,727	6,819
客戶B	3,039	—
客戶C	1,123	1,630

6. 財務成本

	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
借貸的利息開支	17	180
租賃負債的利息	3	7
	20	187

7. 除稅前溢利(虧損)

除稅前溢利(虧損)乃經扣除(計入)以下各項後得出：

	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
核數師酬金		
— 審計服務	144	144
— 非審計服務	3	3
	147	147
僱員福利開支(包括董事酬金)：		
— 薪金及其他福利	887	773
— 退休福利計劃供款	36	29
	923	802
海員開支	1,936	2,381
物業、廠房及設備折舊	2,098	2,042
使用權資產折舊	97	100
銀行利息收入	(776)	(612)

8. 所得稅開支

截至二零二四年及二零二三年十二月三十一日止年度，概無在香港產生應課稅溢利。本公司董事認為，並無於其他司法權區產生任何稅項。

9. 每股盈利(虧損)

本公司擁有人應佔每股基本盈利(虧損)按以下數據計算：

	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
盈利(虧損)		
本公司擁有人應佔年度溢利(虧損)	<u>1,706</u>	<u>(3,974)</u>
	二零二四年 千股	二零二三年 千股
股份數目		
年內已發行普通股之加權平均數	<u>1,097,704</u>	<u>1,097,704</u>

截至二零二四年及二零二三年十二月三十一日止年度，由於概無具攤薄潛力之普通股，故並無呈列該兩個年度之每股攤薄盈利(虧損)。

10. 股息

於截至二零二四年十二月三十一日止年度期間，並無派付、宣派或建議宣派任何股息(二零二三年：無)，而自報告期末以來，本公司董事亦無建議宣派任何股息。

11. 物業、廠房及設備

於截至二零二四年十二月三十一日止年度期間，與市場運費費率緊密相關的波羅的海乾散貨運價指數(「波羅的海乾散貨運價指數」)仍為波動，並有跡象顯示有需要對本集團船舶的可收回金額進行減值評估。

本集團船舶的公允值乃根據與本集團概無關連的獨立合資格專業估值師捷評資產顧問有限公司作出的估值釐定，且估值時主要採用市場方法，原因為存在二手船舶的已知市場。船舶的公允值主要參考近期船齡相似、狀況相似的類似船舶出售交易(公允值級別的第二級)以直接比較法釐定。

於二零二四年十二月三十一日，一艘船舶(二零二三年：兩艘船舶)的公允值減銷售成本乃參考現行市況(包括類似船舶的二手價格及市場運費費率)釐定，達14,108,000美元(二零二三年：28,919,000美元)。由於該船舶的可收回金額高於其減值前的賬面金額，已於損益內就該船舶撥回減值虧損91,000美元(二零二三年：由於該等船舶的可收回金額低於彼等各自減值前的賬面金額，已於損益內確認船舶減值虧損1,008,000美元)。

12. 按公允值計入其他全面收益的債務工具

於截至二零二四年十二月三十一日止年度期間，該等債務工具經已撇銷，原因為該等債務工具未能履約支付利息及／或償還本金。於截至二零二三年十二月三十一日止年度期間，按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額1,146,000美元已於損益內確認，並對其他全面收益作出相應調整。

13. 貿易應收賬款

貿易應收賬款來自海運業務，根據發票日期賬齡為30日以內。期租租約客戶的信貸期為由0日至30日。於二零二三年十二月三十一日，本集團的貿易應收賬款既無逾期亦無減值且隨後已全數獲清償。

14. 其他應收賬款及預付款

	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
其他應收賬款	558	481
與經紀人的賬戶餘額	10	10
用作經營開支的預付款及其他按金	154	144
	<u>722</u>	<u>635</u>

15. 已收按金、其他應付賬款及應計費用

	二零二四年 千美元	二零二三年 千美元
營運的應計費用及其他應付賬款	625	337
已收船舶承租人的按金	150	735
	<u>775</u>	<u>1,072</u>

16. 借貸

於截至二零二四年十二月三十一日止年度期間，該等貸款已悉數償還，本集團概無抵押任何資產。

於二零二三年十二月三十一日，該等貸款按擔保隔夜融資利率加若干基點計息，實際年利率為8.65%至9.46%。於二零二三年十二月三十一日，該等未償還貸款須於一年內償還。

於二零二三年十二月三十一日，該等借貸乃由以下各項作抵押：本公司所作的公司擔保；由Heroic Marine Corp.及Polyworld Marine Corp.分別持有名為宏利輪及MV Polyworld賬面金額總計為25,574,000美元的船舶作第一優先按揭；及轉讓有關宏利輪及MV Polyworld的保險所得款項。

17. 收購一間附屬公司

於本年度，本集團向一名獨立第三方收購Poly Odyssey Marine Corp. (已於收購日期支付收購一艘船舶之按金)之全部權益，現金代價為1,503,000美元，該收購事項按資產收購事項入賬處理。收購該船舶已於本年度完成。

於收購日期收購及確認之資產淨值如下：

	千美元
就收購物業、廠房及設備支付之按金	1,503
現金及現金等值物	2
其他應付賬款	(2)
	<u>1,503</u>
收購一間附屬公司產生之現金流出淨額：	
已付現金代價淨額	(1,503)
已收購現金及現金等值物	2
	<u>(1,501)</u>
收購產生之現金流出淨額	<u>(1,501)</u>

18. 出售附屬公司

截至二零二四年十二月三十一日止年度

於本年度，本集團將Zorina Navigation Corp.之全部權益出售予一名獨立第三方，現金代價為13,800,000美元。

Zorina Navigation Corp.於出售日期之資產淨值如下：

	千美元
物業、廠房及設備	13,649
其他應收賬款及預付款	64
其他應付賬款及應計費用	(19)
	<u>13,694</u>
已收現金代價	<u>13,800</u>
出售一間附屬公司之收益	<u>106</u>
出售一間附屬公司產生之現金流入：	
已收現金代價及出售產生之現金流入	<u>13,800</u>

截至二零二三年十二月三十一日止年度

去年，本集團透過向一名獨立第三方出售一間附屬公司而出售於一間合營公司之權益，現金代價為人民幣13,500,000元(於交易日期約為1,861,000美元)。

上述附屬公司於出售日期之綜合資產淨值如下：

	千美元
於一間合營公司的權益	3,064
應收一間合營公司款項	669
	3,733
已收現金代價淨額	1,803
重新分類累計匯兌儲備	(170)
已出售資產淨值	(3,733)
出售附屬公司之虧損	(2,100)
出售附屬公司產生之現金流入淨額：	
已收現金代價淨額及出售產生之現金流入淨額	1,803

19. 報告期後事項

緊隨報告期結束後，華建有限公司(於香港註冊成立之有限公司並由劉賽因女士全資擁有)成為本公司之直接及最終控股公司。

末期股息

董事會議決不就截至二零二四年十二月三十一日止年度宣派末期股息(二零二三年：無)。

業務回顧

於截至二零二四年十二月三十一日止年度(「二零二四年財政年度」)，本集團的主要業務仍為海運、投資控股、物業持有及投資，以及商品貿易。

總體而言，與二零二三年相比，本集團航運業務的市場基本盤有所改善，主要受全球經濟復蘇的推動，提振對乾散貨品的需求。同時，各種因素導致船舶供應受限，紅海危機進一步加劇全球航運能力短缺，令市場運費費率上漲。於二零二四年財政年度，本集團錄得收入增加8%至9,183,000美元(二零二三年：8,512,000美元)，主要因海運業務的收入增加所致，並錄得本公司擁有人應佔溢利1,706,000美元(二零二三年：虧損3,974,000美元)。每股基本盈利為0.16美分(二零二三年：每股基本虧損0.36美分)。

海運

於二零二四年財政年度，本集團海運業務錄得收入增加9%至9,183,000美元(二零二三年：8,449,000美元)，且錄得溢利增加39%至3,097,000美元(二零二三年：2,227,000美元)。營運收入及溢利增加主要因為全球商品需求增加及巴拿馬及蘇伊士運河受干擾導致船舶供應減少，致令整體市場狀況有所改善，乾散貨船的運費費率有相當升幅。

於二零二四年財政年度期間，本集團之船舶收取的運費費率整體較去年為高，乃與跟市場運費費率緊密相關的波羅的海乾散貨運價指數之波動相符。年內，波羅的海乾散貨運價指數仍為波動，於二零二四年三月達至約2,400點的高位，於二零二四年十二月達至約1,000點的低位，並於年內大部份時間在1,500至2,000點水平之間徘徊，較二零二三年的1,000至2,000點水平相對為高。儘管年內市場運費費率頗為波動，隨著全球經濟復甦及增長全球貿易活動日益增加，本集團對海運業務的中長期前景仍持審慎樂觀態度。

於二零二四年財政年度期間，本集團出售一艘名為「Zorina」的超靈便型乾散貨船，並收購一艘二手超靈便型乾散貨船。詳情敬請參閱「主要收購事項及出售事項」一節。本集團的乾散貨船隊包括三艘超靈便型船舶，其運載力約為171,000載重噸。

於二零二四年十二月三十一日，經考慮現行市況(包括建造國家、噸位及船齡等方面類似船舶的二手價及市場運費費率)後，已撥回船舶減值虧損91,000美元(二零二三年：已確認船舶減值虧損1,008,000美元)。

主要收購事項及出售事項

於二零二四年九月十三日，本集團訂立一份協議收購一間公司(「**被收購公司**」)的全部已發行股本及股東貸款，最高代價為15,450,100美元(「**收購事項**」)。收購事項已於二零二四年十一月二十二日完成。緊隨收購事項完成後，被收購公司根據協議備忘錄持有合約權利，以收購價14,750,000美元收購一艘名為「Diva」的二手乾散貨船(「**收購船舶**」)，並成為本公司的全資擁有附屬公司。收購船舶隨後於二零二四年十二月二十七日完成。有關收購事項及收購船舶的詳情，敬請參閱(i)本公司日期為二零二四年九月十三日、二零二四年十一月二十二日及二零二四年十二月二十七日之公佈；及(ii)本公司日期為二零二四年十一月一日之通函。

於二零二四年九月十三日，本集團訂立一份協議出售本公司一間接全資擁有附屬公司(「**被出售公司**」)的全部已發行股本及股東貸款，出售價為13,800,000美元(「**出售事項**」)。被出售公司的唯一資產為一艘名為「Zorina」的乾散貨船。出售事項已於二零二四年十一月二十五日完成。有關出售事項的詳情，敬請參閱(i)本公司日期為二零二四年九月十三日及二零二四年十一月二十五日之公佈；及(ii)本公司日期為二零二四年十一月一日之通函。

投資控股

於二零二四年財政年度期間，本集團的投資控股業務概無確認收入(二零二三年：63,000美元)，惟錄得分部虧損389,000美元(二零二三年：1,186,000美元)。於截至二零二三年十二月三十一日止年度，該業務的收入為公司債券的利息收入。於截至二零二四年十二月三十一日止年度，該業務錄得的虧損主要為確認按公允值計入其他全面收益的債務工具(即公司債券)的信貸虧損撥備389,000美元(二零二三年：1,146,000美元)。確認信貸虧損乃因本集團所持公司債券的發行人的財務狀況進一步惡化。該等債券發行人均為建基於內地的物業公司，其信貸評級被信用評級機構撤銷或下調，且本集團所持的債券於年末因未支付利息及／或本金而處於違約狀態。

由於本集團預計該等債券發行人的財務狀況的不確定性最終會影響從其債券中收取合約現金流，遂於年內確認按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備389,000美元(二零二三年：1,146,000美元)，乃主要反映該等債券的信貸風險進一步增加。本集團已按預期信貸虧損(「**預期信貸虧損**」)模型對該等債務工具進行減值評估。預期信貸虧損

的計量反映了違約率及違約虧損額(即因違約導致的虧損程度)，而違約率及違約虧損額的評估乃基於歷史數據及前瞻性資料進行。於釐定本集團債務工具的預期信貸虧損時，管理層已考慮各項因素，包括信用評級機構撤銷或下調債券發行人的信貸評級，債券發行人未能履約支付利息及／或本金，及影響債券發行人營運的未來宏觀經濟狀況等前瞻性資料。

於二零二四年財政年度期間，本集團概無就公司債券作出任何新投資。

物業持有及投資

於二零二四年財政年度期間，本集團概無持有任何投資物業，且概無確認收入(二零二三年：無)。虧損1,000美元(二零二三年：7,000美元)為該業務的行政開支。本集團一直尋找機會收購有理想租金收益及／或升值潛力高的投資物業。

商品貿易

於二零二四年財政年度期間，由於市場狀況依舊波動，本集團並未從事商品貿易業務，概無確認收入(二零二三年：無)或溢利或虧損(二零二三年：無)。管理層一直努力於日後重啟本集團的商品貿易業務。

分佔一間合營公司的業績

於二零二三年九月，本集團訂立協議出售一間間接持有一間合營公司41.7%權益的附屬公司，而該合營公司則持有於中國上海的一個工業用物業。出售附屬公司已於二零二三年十月完成。於截至二零二三年十二月三十一日止年度，本集團分佔該合營公司的虧損788,000美元，主要由於前述的工業用物業的公允值減少所致。

整體業績

於二零二四年財政年度，本集團錄得本公司擁有人應佔溢利1,706,000美元(二零二三年：虧損3,974,000美元)及本公司擁有人應佔全面收益總額1,706,000美元(二零二三年：開支4,040,000美元)。本集團業績轉虧為盈主要由於：(i)本集團海運業務的溢利貢獻增加至3,097,000美元(二零二三年：2,227,000美元)；(ii)出售一間附屬公司的收益106,000美元(二零二三年：虧損2,100,000美元)；(iii)就一艘船舶撥回的減值虧損91,000美元(二零二三年：就船舶確認的減值虧損1,008,000美元)；(iv)不存在本集團分佔一間合營公司的虧損(二零二三年：788,000美元)；及(v)按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備減少至389,000美元(二零二三年：1,146,000美元)之影響所致。

財務回顧

流動資金、財務資源及資本架構

於二零二四年財政年度期間，本集團主要透過其業務經營所產生的現金以及股東資金為其營運提供資金。於二零二四年十二月三十一日，本集團擁有流動資產19,660,000美元(二零二三年：18,807,000美元)及速動資產(包括銀行存款以及現金及現金等值物)總計18,938,000美元(二零二三年：17,849,000美元)。於年末，本集團的流動比率(以流動資產除以流動負債1,003,000美元(二零二三年：1,927,000美元)計算)處於約19.60(二零二三年：9.76)的非常強勁水平。流動比率大幅提高主要由於年內本集團海運業務貢獻的溢利增加至3,097,000美元令銀行結餘增加及年內悉數償還貸款令借貸減少之綜合影響所致。

於二零二四年十二月三十一日，本公司擁有人應佔權益為58,804,000美元(二零二三年：57,098,000美元)，較去年年底增加1,706,000美元，主要因本集團賺取溢利1,706,000美元(二零二三年：產生虧損3,974,000美元)所致。

於二零二四年財政年度期間，本集團的借貸為向一間金融機構舉借的貸款，且已悉數償還。於二零二三年十二月三十一日，該等借貸主要用作持有船舶，全部於一年內到期償還，以美元計值，按浮動利率計息，並以本集團擁有的兩艘船舶作抵押。

於二零二四年財政年度，本集團的財務成本20,000美元(二零二三年：187,000美元)主要為借貸利息，財務成本減少89%，主要因該等借貸已於年內悉數償還所致。

於二零二四年十二月三十一日，本集團的借貸比率為零。於二零二三年十二月三十一日，該比率(以借貸總額756,000美元除以權益總額57,098,000美元計算)處於約1%的低水平。

本集團的銀行利息收入較去年增長27%至776,000美元(二零二三年：612,000美元)，主要因手頭的盈餘資金增加所致。

憑藉手頭的速動資產金額，管理層認為本集團擁有充足財務資源以應付其持續營運所需。

公開發售所得款項用途

於二零二一年一月，本公司透過按於記錄日期每持有一股本公司股份獲發一股發售股份的基準，按認購價每股發售股份0.13港元(本公司股份於敲定認購價當日的收市價為0.193港元)公開發售(「公開發售」) 548,851,784股發售股份(總面值548,851.784美元)，成功籌集9,148,000美元(扣除開支前)。公開發售所得款項淨額為8,621,000美元(相當於每股發售股份淨認購價約0.12港元)，其中2,821,000美元按原定已用於償還一筆銀行循環貸款以即時減省財務成本，剩餘所得款項淨額5,800,000美元則已撥作本集團海運業務的營運資金。與將剩餘所得款項約50%用於其海運業務，約40%用於其投資控股業務及約10%用於其商品貿易業務的營運資金的原定計劃不同，公開發售所得款項淨額並未用作本集團商品貿易及投資控股業務的營運資金，主要因冠狀病毒病疫情長期持續對經濟產生不利影響，本集團的商品貿易及投資控股活動並不活躍。因此，在進行任何船舶收購之前，本公司已將剩餘所得款項淨額5,800,000美元撥作本集團海運業務的營運資金。然而，收購船舶於二零二四年十二月二十七日完成後，所得款項淨額5,800,000美元已悉數動用。

展望

本集團對海運業務的中長期前景保持審慎樂觀態度。全球經濟復蘇，尤其是新興市場的成長，推動對大宗商品的需求。鐵礦石、煤炭、穀物及建築材料的運輸需求預計會穩步增長，為乾散貨品航運市場提供動能。然而，該行業亦面臨重重挑戰，包括地緣政治不明朗、燃料價格波動及全球經濟復蘇不均衡，均會導致短期波動。

董事會正努力探索各種途徑來促使收入來源多元化，以儘量降低船隊需求的週期性影響，從而促進本集團可持續的長期增長。

本集團將繼續秉持審慎的經營理念，在提高船舶管理標準的同時，著重降低成本及提高效率。同時，本集團將積極應對挑戰，抓住機遇，並尋找潛在的投資及收購機會，以期望為股東帶來長遠裨益。

企業管治

截至二零二四年十二月三十一日止年度，本公司一直遵守香港上市規則附錄C1所載的企業管治守則的所有適用守則條文，惟下文所載已闡明原因之偏離事項除外：

主席及行政總裁

守則條文第C.2.1條

守則條文第C.2.1條規定主席及行政總裁之職責應有所區分，不應由同一人士擔任。

偏離事項

由於蘇家樂先生於二零二四年十一月二十二日辭任本公司執行董事及董事會主席後董事會主席之職位懸空，自二零二四年十一月二十二日起，本公司偏離守則條文第C.2.1條。李春陽女士擔任本公司行政總裁，負責監督本集團之日常運作，以及執行董事會所批准之策略及政策。

儘管存在偏離事項，但本集團之整體方向及業務策略在董事會的同意下決定，且本公司三名執行董事共同對董事會提供全面領導。董事會內亦有三名獨立非執行董事為其提供獨立及不同的觀點。因此，董事會認為，本公司具有充分的權力平衡及保障，令本公司能夠迅速及有效地落實並執行決策。

董事會將不時檢討其現有架構。倘物色到具備適當知識、技能及經驗之候選人，本公司將酌情作出委任，以填補主席職位。

審核委員會

本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表已獲本公司審核委員會審閱，並在審核委員會的推薦下獲董事會正式批准。

德勤•關黃陳方會計師行之工作範圍

本初步公佈所載本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及相關附註所呈列數字已獲本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行同意與本集團本年度之經審核綜合財務報表(於二零二五年三月七日獲董事會批准)所載之數額一致。德勤•關黃陳方會計師行就此執行之工作並不構成鑒證工作，因此，德勤•關黃陳方會計師行並無就初步公佈發表意見或鑒證結論。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至二零二四年十二月三十一日止年度期間，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
勇利投資集團有限公司
行政總裁
李春陽

香港，二零二五年三月七日

於本公佈日期，董事會成員包括三名執行董事，即李春陽女士(行政總裁)、王煜女士及胡英厦先生；以及三名獨立非執行董事，即周奇金先生、鮑少明先生及曹海豪先生。