

股票简称：海油工程

股票代码：600583

海洋石油工程股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称及人员姓名	天风证券、国泰君安、光大证券、长江证券、玄卜投资、西部证券、博远基金、东海证券、天弘基金、南方基金、光大保德信基金、上海环懿私募基金、北京诚盛投资、香港浩成投资、等 20 余家机构
时间	2025 年 4 月 28 日 15:00-16:00
地点	海油工程大厦
上市公司接待人员姓名	蔡怀宇 财务总监兼董事会秘书 杨作海 财务管理部副总经理 张 剑 证券事务岗位经理 提 静 投资者关系主管
投资者关系活动主要内容介绍	Q1：2025年第一季度收入略有下降但是净利润再创新高，利润水平持续提升主要的原因，是否具有可持续性？ 答：从2023年开始，公司持续推进降本提质增效工作，近年来毛利率呈持续提升态势。去年，公司成本费用利润率提高了三个百分点，毛利率超过12%。今年一季度，公司利润率增长，主要得益于持续深化降本提质增效长效机制应用。特别是通过强化资源统筹和提升效率，盈利水平较上年同期显著提高。此外，一季度利润率提升幅度较大，部分原因在于降本提质增效工作的推进，另一部分则是工程变更收入贡献了近4000万。展望全年，公司将继续推进价值管理和降本工作，目标是较去年全年，成本费用利润率继续提升0.5-1个百分点，力求全年利润水平在去年基础上稳中有进。 Q2：第一季度油价下滑，后续油价下滑对新接订单影响，海外订单释放量趋势、变化，对新签订单利润率水平影响？ 答：从总量看，今年一季度市场承揽额同比去年有所下滑，主要下滑源自国内业务。今年一季度国内业务签署承揽额约20亿

	元，较去年减少约40亿元，主要是证照办理、合同签署进度问题导致，与油价关系不大。海外业务今年一季度有较大增长，承揽额从去年的4亿增加到16.15亿元，增幅达12亿元。公司多数在手跟踪和投标项目，尤其是投标项目，预计集中在今年二、三季度投标和开标，当前市场承揽额的情况只是阶段性的。公司全年市场承揽目标仍维持在320-350亿元。 Q3：第一季度各场地利用率情况如何？ 答：今年一季度，公司陆地建造工作量有一定幅度下滑，钢材加工量从去年一季度的13万吨降至今年的11万吨，下降了19%。从各场地情况来看：天津智能制造场地：去年二期工程投产，今年一季度利用率与去年同期基本持平，接近90%；青岛场地：利用率较去年有所下降，目前87%左右；珠海场地：公司内部统计显示利用率比去年同期下滑，但实际上今年珠海场地工作量是增加的，这主要是由于导管架和组块利用率统计方式口径的问题。 Q4：第一季度是否有消费税退税，大概金额是多少？ 答：公司每年都可享受消费税，但目前该优惠尚未在财报中体现，还未兑现。 Q5：公司未来几年的资本开支计划是什么？以及是否有收购计划？ 答：2025年公司目前已获正式批准的资本开支超过10亿元。近几年，公司每年的资本开支处于10亿元到20亿元左右的区间。未来，为配合海外市场，尤其是深水市场需求，公司会在前期筹划准备一些增量项目，主要围绕船队结构优化以及海外场地两个方向展开。 Q6：美国对华关税对于咱们公司的经营情况会有怎样的影响？ 答：收入端没有出口地是美国的，公司在执行的多数重要项目可通过保税方式避免缴纳关税。虽从美国进口的个别设备可能受关税政策冲击，但公司会争取保税措施，所以不会大幅增加项目成本。
--	---

	Q7：公司未来在分红回购这方面的规划是什么？ 答：公司从2019年开始，每年保持分红的绝对额和分红比例都在逐年提升，公司也是希望能够维持向市场传递持续稳步提升的态势，希望通过公司稳步提升的业绩以及配套同步逐步提升的分红比例，给投资者稳定的回报。 Q8：LNG 行业投资建设的景气度如何，公司接单如何，未来如何展望？ 答：公司判断国内LNG市场总体建设高峰期已过。公司目前在跟踪和投标一些国内LNG项目，如福建的增量罐项目等；今年开始重点关注海外LNG市场，在东南亚的LNG市场做了跟踪和布局，还参与了一些前期设计工作。公司LNG业务除了关注下游接收站项目外，会紧密跟踪上游液化工厂标准化模块的建造项目。 Q9：公司能否对明年和后年订单的体量和增速展望有大概的规划？ 答：海洋工程未来5年制定了系统规划，希望市场承揽额从2025年开始，能从300亿元左右逐步增长，且期望该增长过程呈线性增长。国内：希望维持在180-200亿元左右。海外：中东市场每年期望能供给200亿元，同时巴西的FPSO以及英国的海外风电等项目能有一定的贡献。
--	--