

安通控股股份有限公司

关于终止重大资产重组投资者说明会召开情况

2025年5月30日（星期五）16:00-17:00，安通控股股份有限公司（以下简称“公司”）通过上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）召开了关于终止发行股份购买资产暨关联交易事项的投资者说明会。

一、投资者说明会召开情况

公司于2025年5月28日在《中国证券报》《上海证券报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）披露了《关于召开终止重大资产重组投资者说明会的公告》（公告编号：2025-031）。

2025年5月30日（星期五）16:00-17:00，公司董事长王维先生、总裁楼建强先生、董事会秘书荣兴先生；交易对方代表孔康先生；重组标的公司代表赵春吉先生、王朝东先生；独立财务顾问主办人吴嘉青先生出席了本次投资者说明会。公司就终止发行股份购买资产暨关联交易事项的相关情况与投资者进行交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、投资者提出的主要问题及回复情况

问题 1：董事长你好！未来与招商轮船或者其他企业有没有再次资产重组打算？

回复：尊敬的投资者，您好。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第6号——重大资产重组》等相关法律法规及规范性文件的规定，公司承诺自终止重组事项公告披露之日起至少一个月内，不再筹划重大资产重组。未来若有相应计划将严格按照有关法律法规予以实施，并及时履行信息披露义务。

感谢您对公司的关注。

问题 2：总裁你好！企业有没有回收注销股份的打算？

回复：尊敬的投资者，您好。感谢您对公司的关注！

公司始终重视对投资者的回报，未来如有回购等相关事项，公司将根据相关法律法规和业务规则及时履行信息披露义务。

问题 3：请问王总，公司滚装船队 9300 车的绿色甲醇双燃料滚装船何时下水，预计将部署在哪些航线？

回复：感谢提问，该型船舶适用于长航线运营，根据目前公司业务情况，拟投入欧洲、美洲航线。

问题 4：董事长您好，由于重组失败导致本就不高的股价大幅下跌，甚至已接近净值，公司对于这个现象怎么评估？后续是否有切实的方案保护安通的市值？

回复：尊敬的投资者，您好。感谢您对公司的关注！

公司股价受到宏观经济环境、行业周期及二级市场波动等多种因素影响，具有不确定性，因此，我们希望投资者能理性投资，注意投资风险。同时，我们也会积极采取措施，坚持以提升公司经营业绩和企业价值作为长期工作重点，力争以优良的业绩回报广大投资者，公司也将持续做好经营管理，保持与投资者的良好沟通。

如后续有相关计划，公司将严格按照相关法律法规予以实施，并及时履行必要的信息披露义务。

问题 5：董秘你好，近期看到油轮市场 VLCC 运费低迷的原因是什么，如何展望后续油运市场的表现？另外，欧美油运股近期走势持续强劲，但 A 股油运持续弱势的表现差异原因是什么？

回复：近期 VLCC 运费其实算不上低迷，目前油轮公司普遍还保持着良好的持续盈利能力，可能运费高度暂时还没达到广大投资者的预期。首先，传统上春运结束后中国炼厂检修相对集中，需求比较淡；更重要的原因个人理解主要还是需求结构方面的问题，大家从公开市场信息可以看到俄罗斯、伊朗的原油出口仍在增长，中国炼厂/贸易商尤其是部分地炼是主要买家，而由于大家理解的原因，上市公司这些传统意义上的船东目前是不参与这些市场的，因此这一部分需求对公开油轮市场运费的形成而言不是有效需求，反而对有效需求有负面影响（根据第三方数据机构的统计，2024 年下半年以来剔除俄伊委的“有效需求”其实是减少了 100 万桶/日左右）。第三，OPEC+8 国的自愿减产 220 万桶/日的退出计划，过去三个月已经宣布了 95.9 万桶/日的回滚，但实际出口装船量还没有明显增加，

可能还需要一点时间。展望下半年的油轮市场,个人认为需求结构有望明显改善、来自 OPEC+ 等的有效需求有望增加,如果红海下半年能够通航,跨苏伊士运河的套利贸易也有望打开,因此下半年的展望比较积极,今年油轮市场大概率会出现前低后高的走势。近期欧美油轮股的强劲表现应该说体现了这些积极预期,而 A 股油轮股目前基于船队价值的估值已经明显低于部分欧美油轮股,出现了多年来少见的显著折价,个人理解除了 A 股市场传统行业股票资金供给不足外,还体现了我们市场仍然在交易俄乌和谈、衰退、红海通航的负面影响等比较悲观的预期,愿意左侧进场的耐心资本还是不足。

问题 6: 重组失败是哪一方觉得价格不合适?

回复: 尊敬的投资者,您好。感谢您对公司的关注!

自本次交易事项筹划以来,公司严格按照相关法律法规及规范性文件要求,积极组织相关各方推进本次交易工作。但鉴于交易各方尚未就交易条款等相关事项协商一致,且考虑到本次交易事项自筹划以来历时较长,当前市场环境及标的公司实际情况较本次交易筹划初期已发生一定变化,为切实维护上市公司和广大投资者长期利益,经公司与相关各方充分沟通及友好协商,基于审慎性考虑,决定终止本次交易事项。

问题 7: 重组失败后。招商局是否会退出安通控股。减少和贵公司的业务往来。是否会影响未来几个季度的业绩

回复: 尊敬的投资者,您好。感谢您对公司的关注!

公司经营管理稳定,2025 年第一季度实现营业收入 20.42 亿元,同比增长了 26.35%;归属于上市公司股东的净利润为 2.41 亿元,同比增长了 371.53%。

公司也一直在积极采取各项措施持续优化业务结构,推进精细化管理,以提高公司的整体的盈利能力,如:公司与国铁集团强强联手,以“一单制”多式联运模式为核心,推出化工专列,成为行业服务国家战略的标杆案例;公司还携手上港集团、天津港集团、广州港集团强强联手,在上海港罗泾港区集装箱自动化码头一期成功举行“三港一航”海上高速 FAST 精品航线首航仪式。这一战略合作通过整合三大枢纽港资源,构建起贯通南北的现代化物流双通道:一方面打造高效航运物流通道,提升船舶准班率和货物周转效率;另一方面构建数字化信息通道,实现物流数据互联共享。项目以数字赋能推动航线升级,成为港航领域新质生产力创新示范。

未来，公司将继续围绕“深化价值创造”这一核心，聚焦“提质增效、绿色安全、深化数字赋能、深化全员服务”四篇文章，深入推进公司高质量发展，增强投资者回报水平。

问题 8：总裁你好！不进行资产收购企业怎么发展自己在国际运输方面的短板？

回复：尊敬的投资者，您好。感谢您对公司的关注！

在国家加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的政策推动之下，公司将继续专注主业，增强业务优势。

国际业务上，公司将继续通过船舶对外期租的方式开展，同时公司也将致力于提升在国际海运的业务能力，探索内外贸融合联动运作模式。

问题 9：重组失败后股价持续下跌股民普遍质疑公司业绩的真实性和持续性。贵公司有什么维护公司股价和形象的具体举措吗？公司现金接近 70 亿还有 20 亿授信。是否考虑回购股份或者购买优质资产注入公司或者是跨行收购机器人半导体公司

回复：尊敬的投资者，您好。感谢您对公司的关注！

公司股价受到宏观经济环境、行业周期及二级市场波动等多种因素影响，具有不确定性。公司始终注重投资者回报，坚持以提升公司经营业绩和企业价值作为长期工作重点，力争以优良的业绩回报广大投资者。

未来如有回购等相关事项，公司将根据相关法律法规和业务规则及时履行信息披露义务。

问题 10：最近国家比较支持智慧物流。很多公司已经开始局部无人物流车。贵公司有考虑往这个方面发展吗

回复：尊敬的投资者，您好。感谢您对公司的关注！

公司将继续加强在内贸业务方面的发展，通过聚焦“提质增效、绿色安全、深化数字赋能、深化全员服务”等形式，进一步扎实提高内贸业务的经营效益。

问题 11：新闻看到外运近期开辟了墨西哥航线以及泰越二线，首先恭喜公司新航线开辟连连报捷。请问近期区域市场的货量和运价如何？公司未来是否会继续开辟拉美、中东等新航线，有没有可能在美国港口出现严重拥堵运费飙升时，联合公司多用途船队一起开加班船去美西？谢谢

回复：感谢您的提问，中外运集运正在积极研究开辟中东、中南美、非洲航

线，相关进一步情况请参见招商轮船的相关公告。

问题 12：近期看到中远海控，宁波海运，锦江航运，海丰等集装箱公司都在积极下单造船，而安通手里有大把现金，负债率很低，请问楼总公司目前是否在研究造船计划？期待公司抓住这波集装箱船市场的红利，改善市场预期和股价表现！

回复：尊敬的投资者，您好。感谢您对公司的关注！

2025 年，公司将更加注重运力及相关资源的优化配置，将基于年初既定的目标及市场的变化，动态合理地规划运力及相关资源的配置。

三、其他事项

关于本次投资者说明会的全部内容，投资者可以通过上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）栏目查看。公司指定信息披露媒体为《上海证券报》《中国证券报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>），公司所有信息均以在上述指定媒体和网站披露的为准，敬请广大投资者注意投资风险。在此，公司感谢各位投资者积极参与本次说明会，公司对长期以来关注、支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

安通控股股份有限公司

2025 年 5 月 30 日