

广州白云国际机场股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-005

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 机构策略会	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2025年5月27日			
地点	公司办公楼会议室			
形式	<input checked="" type="checkbox"/> 现场	<input type="checkbox"/> 电话	<input type="checkbox"/> 线上系统	<input type="checkbox"/> 其他_____
方式	<input type="checkbox"/> 书面	<input checked="" type="checkbox"/> 口头		
是否涉及应当披露重大信息	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
活动文档	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
接待人员	段冬生、蒲春涛、廖开吉			
参加人员	天风证券（李宁）；中汇人寿（黄爽、高婧）；湘财基金（徐亦达）			
主要内容记录	<p>1. 大湾区机场竞争格局如何？</p> <p style="padding-left: 2em;">白云机场、香港机场、深圳机场是粤港澳大湾区机场群“多核驱动、多点联动”格局中的重要机场。民航局出台文件明确航空枢纽的多层次定位，推动机场群成员错位协同发展。伴随行业定位的清晰细化，大湾区国际枢纽之间的差异化发展格局将加快建成，实现互促共赢。</p> <p>2. 三期项目资本开支金额，投产后对公司的成本费用增加情</p>			

况？

三期资产项目的具体使用方式目前尚未最终确定，具体资金需求需要结合三期资产使用方式、公司经营现金流情况进行测算判断。

由于三期资产投资规模较大，产能的释放是一个逐步的过程，短期内会给公司带来较大的成本费用压力。

3. T1 更新改造的投资金额？

T1 航站楼自 2004 年 8 月转场运营以来已近 20 年，设施设备相对老旧，为满足未来业务以及轨道交通站点建设需求，公司计划对 T1 进行更新改造。改造时间计划安排在 T3 启用之后，这样可以将施工建设对公司日常生产运营的影响降至最低。目前具体投资规模尚未确定，需根据改造具体方案确定。

4. 航站楼、跑道的折旧年限？

航站楼主体建筑折旧年限为 40 年，跑道主体部分折旧年限为 30 年，其他有关设施设备折旧年限 4-15 年不等。

5. T3 免税面积有多大？

公司将持续推进做好 T3 航站楼免税布局规划，确保免税规划具有国际性、科学性和前瞻性，夯实免税发展基础，公司将按照政府有关规定办理进境免税面积申报工作，具体经营面积需政府主管部门批复。

6. 目前商业租金水平与 2019 年相比有什么变化？

受整体宏观环境以及国际旅客吞吐量尚未完全恢复影响，

	商业租金水平与 2019 年仍存在一定差距，目前正逐渐恢复。
--	--------------------------------