

北京九州一轨环境科技股份有限公司  
投资者关系活动记录表

证券简称：九州一轨

证券代码：688485

编号：2024-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华源证券 杜见平 华源证券 刘俊 申万证券 刘建伟
时间	2024年12月10日
地点	武汉、线上
上市公司接待人员姓名	副总裁兼董事会秘书张侃、 董事会办公室主任兼证券事务代表林静
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司发展历程</p> <p>回复：</p> <p>公司成立于2010年7月，是由北京市科学技术研究院、北京市科学技术研究院城市安全与环境科学研究所（曾用名：北京市劳动保护科学研究所）合力建设的新型产学研一体化的高新技术企业。其后，公司经历多轮融资，成功引入战略投资人北京市基础设施投资有限公司成为第一大股东、广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）成为第二大股东，这标志着公司得到了技术资本和产业资本的双向支持。2023年1月18日公司登陆上交所科创板，成为新噪声法时代下科创板首只轨道交通声学环保新股。</p> <p>公司深入研究声音的物理特性和信息特性，在物理防治和声纹信息两大业务方向上完成了产业链的全面布局。在技术和产品方面，公司实现了从传统的产品供应商向数据服务商的转变，并成功构建了“一核两翼多板块”的业务发展格局。</p> <p>“一核”即声学专业研究，深入解析噪声振动的物理属性和信息属性。</p> <p>“两翼”即精准物理防治和声纹诊断开发，具体包括：基于防治主体的物理属性，研发与运用减振降噪技术和系列产品，实现噪声振动污染精准物理防治业务；基于防治主体的声纹信息属性，以声纹解译为</p>

手段，运用人工智能、声纹数据和状态监测等新技术，拓展智慧运维、结构安全和病害治理等声纹诊断开发业务。

“多板块”即上述技术和产品在轨道交通、工业与民用建筑、机械装备、船舶工程等多场景的应用。

## 二、公司在手订单的情况？

回复：

截至 2023 年末，公司在手订单总金额约 8.56 亿元，其中城市轨道交通振动与噪声控制未执行金额为 554,585,236.32 元，占比 64.78%；智慧运维与病害治理未执行金额为 288,482,179.97 元，占比 33.70%；TOD 上盖专项精准防治未执行金额为 7,374,339.70 元，占比 0.86%；其他未执行金额为 5,611,796.54 元，占比 0.66%。综合下来，新建期业务占比 60%，运维期业务占比 30%，运维期业务比例不断提升。

截至 2024 年 6 月 30 日，综合已执行订单及新增订单情况，公司共有在手订单 8.31 亿元。

## 三、公司子公司九州晟邦的主要业务？最近有项目中标？

回复：

公司与中晟华远（北京）环境科技有限公司（以下简称“中晟华远”）共同出资设立九州晟邦（北京）科技有限公司（以下简称“九州晟邦”）。九州晟邦注册资本人民币 1,000 万元，公司以自有资金出资人民币 510 万元，占注册资本总额的 51%。九州晟邦主要业务包括：轨道交通环境影响评价业务、环境噪声咨询服务、碳减排咨询及碳资产管理服务。

2023 年，生态环境部印发了《“十四五”噪声污染防治行动计划》，明确要求“推动功能区声环境质量自动监测。各省级生态环境主管部门按照统一组织、分步实施的原则，统筹开展本行政区域设区的市级以上城市功能区声环境质量自动监测系统的建设运维工作。2023 年底前，直辖市、省会城市和计划单列市完成功能区声环境质量自动监测系统建设工作，并与省级和国家生态环境监测系统联网；2024 年底前，其他设区的市级城市完成相应工作。鼓励有条件的县级城市开展功能区声环境质量自动监测。2025 年 1 月 1 日起，设区的市级以上城市全面实现功能区声环境质量自动监测，统一采用自动监测数据评价”。生态环境部召开的例行新闻发布会上，有关负责人提到，十四五”期间，我国将全面推动声环境质量自动监测站点的建设，预计用两年左右的时间，从省会城市扩展至地级城市，实现全国地级及以上的城市建成 3800 多个自动监测站点，并让大家都能看到监测数据。

九州晟邦于 2024 年 6 月带领技术团队开始积极筹备内蒙古自治区功能区声环境自动检测项目，同年 10 月成功中标内蒙古功能区声环境自动监测系统购置项目（东部区）标段，而后进入项目建设阶段。后续九

	<p>州晟邦将深耕声环境技术咨询服务，助力我国声环境质量自动监测站点的建设高质量发展。</p> <p><b>四、目前公司的应收账款情况如何？</b></p> <p>回复：</p> <p>公司在坏账计提政策上一直非常严谨，公司应收账款按照账龄法计提，其中 1 年以内应收账款计提 5%，1-2 年计提 10%，2-3 年计提 20%，3-4 年计提 50%，4-5 年计提 80%，5 年以上全额计提坏账，应收账款管理严格。</p> <p>公司也一直在加紧催收回款，另外城市轨道交通项目的施工与业主单位多为大型国央企，虽然付款会延期但最终形成真正坏账的概率不大。</p> <p>随着政府化债政策的逐步实施，将有利于改善地方政府财政支出能力，对轨道交通行业产生积极影响，公司的项目回款情况有望得到改善。公司将持续关注相关政策落地情况，与客户保持密切沟通，跟踪和核对应收账款确保款项的及时收回。</p> <p><b>五、“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”的介绍及进展？</b></p> <p>回复：</p> <p>公司“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”由四个核心部分组成：轨道声纹（断面）在线监测系统、轨道声纹线路）在线监测系统、车载轨道声纹监测系统（便携）和工务智慧运维管理信息系统。</p> <p>该套系统已实现部分子系统的应用落地。截至 2023 年末，“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”中包含的轨道声纹（断面）在线监测系统自 2022 年开始已应用在北京、郑州、兰州、天津等城市的多条线路，部署轨道监测断面近 40 个。2024 年上半年，公司与中铁五局集团某公司签订“车载轨道声纹检测仪（自定位线路检查仪）”采购合同，实现了该套声纹检测仪的首台套落地。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年12月12日