

证券代码：000088

证券简称：盐田港

# 深圳市盐田港股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2025-2

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2024年度网上业绩说明会的投资者
时间	2025年05月28日 15:00-16:00
地点	价值在线（ <a href="https://www.ir-online.cn/">https://www.ir-online.cn/</a> ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长 李雨田 董事 乔宏伟 总经理 李安民 监事会主席 凌平 独立董事 应华东 财务总监 陈旭阳 董事会秘书 罗静涛 独立财务顾问主办人 韩冬
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司2024年分红率为43.3%，未来三年分红规划提及“保持连续性”。在资本开支高峰期内（如改扩建项目），如何平衡分红与再投资需求？是否考虑通过提升分红绝对值而非比例来增强投资者信心？</p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注。公司2024年度利润分配方案为：按每10股派发现金股利1.30元向股东分配利润675,932,834.98元（占2024年度合并归母净利润的50.09%）。公司始终高度重视市值管理和股东回报，公司上市以来坚持每年现金分红，并披露了20</p>

24年-2026年股东分红回报规划，在满足现金分红条件情况下，每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的百分之五十（50%）。公司立足盐田港，充分挖掘“一带一路”、粤港澳大湾区、长江经济带等国家战略契机，推进港口网络布局和协同发展，对长江流域及粤港澳大湾区港口项目保持持续跟踪及关注，推动公司长期稳步发展，进一步提升核心竞争力，以良好的效益回报股东。谢谢！

## 2. 公司本期盈利水平如何？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司2025年第一季度归母净利润为3.13亿元，同比增长21.63%；扣非归母净利润为3.13亿元，同比增长21.96%。公司半年度业绩情况敬请留意公司定期报告。谢谢！

3. 长三角、京津冀港口群吞吐量增速明显高于华南区域，公司如何应对区域竞争分化？是否计划通过深化与大湾区内产业园区（如临港制造、跨境电商）的绑定合作来巩固货源？2024年新增外贸航线中，东南亚航线占比提升至35%，该区域货量增速是否可持续？

答：您好，感谢您对公司的关注。盐田港区作为大型深水港，是中国进出口贸易的重要门户，依托天然深水泊位条件和超大型船舶服务能力成为全球超大型船舶首选港之一，亦是全球最繁忙的集装箱码头之一，在区域经济和全球外贸运输网络中发挥着举足轻重的作用，成为中国首家“世界级港口”。近年来，盐田港区不断完善内陆港布局，加快组合港建设，加速拓展海铁联运网络，截至目前，已开通17个内陆港、32条海铁联运线路、14个大湾区组合港、17条驳船支线。公司立足深圳母港，践行“走出去”发展理念，不断强化港口战略布局，初步实现区域港口网络化协同发展，粤港澳大湾区、长江经济带港口网络化协同发展格局初现，港口区域竞争力提升。盐田港区作为华南地区欧美航线最为密集的港口，2025年进一步加快航线拓展步伐，前4个月新增6条国际航线。目前盐田港区的航线网络广泛覆盖欧洲、美洲、亚洲等世界主要贸易区，每周运营近百条航线，其中平均每日有6班至美国航线，有4班至欧洲航线，跨境电商海运快线超过10条。盐田港区密集且多元化的航线

布局，进一步巩固了盐田港区在华南地区港口行业的核心地位。谢谢！

#### **4. 公司之后的盈利有什么增长点？**

答：您好，感谢您对公司的关注。公司将继续紧跟国家发展战略，推动投资和业务协同，推进港口布局网络化、港口业务多元化，紧盯市场变化、抢抓机遇，积极开拓新客户、发展新业务，增强核心竞争力，全力提升经营业绩，致力打造现代一流港航产业综合服务商，推进自营港口高质量发展：（1）粤港澳大湾区：惠州荃湾煤炭港探索多货种经营有效路径，加强客户市场资源开发，延伸煤炭行业服务链条，扩大货源腹地，提升港口辐射带动能力和核心竞争力；小漠港巩固汽车滚装业务，积极拓展多元化散杂货市场，全方位深挖区域各类建筑材料港口物流需求。（2）长江经济带：黄石新港全力稳住存量市场，积极探索并实践“装卸+混配+贸易”港口运营新模式，巩固“江海直达+铁水联运”新通道，提升港口吞吐量，巩固枢纽港地位；常德港区（含津市港）多举措拓展业务，发展新客户，增加港区吞吐量。谢谢！

#### **5. 盐田港的股价几年都没啥起色，公司有什么举措吗？**

答：您好，感谢您对公司的关注。股价走势是二级市场行为，公司无法干预。公司充分挖掘粤港澳大湾区、长江经济带等国家战略的港航业发展机会，聚焦港口主业、港口物流及延伸产业，推动港口主业横向规模化、延伸产业纵向多元化的发展，强化资源整合及业务协同发展，创新商业模式，拓宽利润渠道、提升持续盈利能力。谢谢！

#### **6. 行业以后的发展前景怎样？**

答：您好，感谢您对公司的关注。2025年，我国经济回升向好趋势不变，但也面临内外部诸多风险，不确定性上升。2025年我国沿海港口生产主要指标总体预计将保持平稳增长，增速较2024年将有所下滑。2025年我国一流港口将加快推进绿色、智慧化转型升级，同时将加大走出去力度，主动布局海外港口。集装箱运输方面：我国外贸继续承压，内需将成为拉动我国经济增长的主动力和稳定锚，预计2025年全国港口集装箱吞吐量将延续平稳增长势头，增速

	<p>较2024年有所放缓。大宗散货方面：呈现差异化发展，在经济稳定增长带来的电力需求上升，电煤需求将有所恢复，我国煤炭需求总量存在增长空间，预计2025年煤炭吞吐量将微幅增长；在贸易摩擦及国内房地产行业持续低迷等情况影响下，预计2025年金属矿石吞吐量将保持稳定。谢谢！</p> <p><b>7. 李董事长您好，目前黄石新港、惠州荃湾煤炭港等自营港口吞吐量出现显著下滑，部分归因于房地产和基建需求疲软。公司提到将探索“装卸+混配+贸易”新模式，能否具体说明该模式的落地计划？如何量化其对2025年吞吐量及毛利率的提振作用？</b></p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注。为更好地满足市场需求，提升港口竞争力，黄石新港提出铁矿石“装卸+混配+储运+分销”的港口运作创新模式。黄石新港配备先进的装卸设备和专业的装卸团队，能够快速、准确地完成铁矿石的装卸作业。在装卸过程中，严格遵守安全操作规程和环保要求，避免装卸过程中发生安全事故和环境污染。根据客户的需求和钢铁企业的生产要求，对不同品质、不同来源的铁矿石进行混配。通过先进的检测设备和技术，对铁矿石的成分、品位等进行准确检测，然后按照一定的比例进行混合，确保混配后的铁矿石品质稳定，满足钢铁企业的生产需求。同时提供个性化的混配服务，根据客户的特殊要求，进行定制化的混配方案设计。黄石新港建设了现代化的铁矿石仓储设施。露天堆场可以满足大量铁矿石的存储需求。仓储设施配备了完善的消防、排水、降尘等设备，确保铁矿石的安全存储。依托黄石新港的地理位置优势和交通条件，构建了完善的运输网络。通过水路、铁路、公路等多种运输方式，将铁矿石运往周边地区的钢铁企业。积极拓展铁矿石的销售市场，与周边地区的钢铁企业建立长期稳定的合作关系。建立完善的供应链管理体系，对铁矿石的采购、运输、存储、销售等环节进行全程跟踪和管理。黄石新港通过该创新模式进一步提升港口吞吐量，巩固其枢纽港地位。谢谢！</p>
<p><b>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</b></p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p><b>附件清单（如有）</b></p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2025年05月28日</p>