

证券代码：000557 证券简称：西部创业

宁夏西部创业实业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：
参与单位名称 及人员姓名	通过全景网参与“宁夏辖区上市公司投资者集体接待日暨2024年度业绩说明会”的投资者
时间	2025年5月28日（星期三）14:00-17:00。
地点	通过“全景路演”网站、“全景财经”微信公众号、“全景路演”APP，采用网络远程方式召开
上市公司 接待人员 姓名	陈存兵董事、总经理 唐锋财务总监 吴国廷董事会秘书
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p>公司就投资者提出的问题进行了回复：</p> <p>1. 公司领导，你好，请问贵公司2025年3月19日董事会决议公告中《2025年度投资计划》中的142408万元投资是计划投资哪些项目？项目方向是什么？项目具体内容是什么？这些投资对公司有哪些积极影响？</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司及子公司2025年度计划投资142,408万元，主要包含生产技术改造、信息化改造、节能环保改造、零星固定资产投资、专项设备（更新）购置等项目，均为公司日常经营所需。</p> <p>2. 对于现在的股价，请问公司有没有什么积极的应</p>

对策略？

尊敬的投资者，您好！公司高度重视市值管理工作，注重通过不断提升经营效率、盈利能力和可持续发展能力，持续为投资者创造价值、维护利益。近年来，公司生产经营持续稳健，资产质量持续改善，经营质量和抗风险能力显著提升。公司将以提高质量为基础，诚实守信、规范运作、专注主业、稳健经营，推动公司投资价值提升。

3. 贵公司 2024 年股票分红啥时实施？会不会和股权转让一样要等到 2026 年？

尊敬的投资者，您好！经 5 月 16 日召开的 2024 年度股东会审议通过，公司以每 10 股派发 0.5 元（含税）现金股利，合计分红 7,291.87 万元，不实施资本公积转增股，不实施股票分红。公司将于股东会审议通过之日起 2 个月内完成现金分红，请您关注公司公告，谢谢！

4. 股权变更什么时候完成

尊敬的投资者，您好！股权变更如有实质性进展，公司将及时进行披露，敬请关注。

5. 物流网络节点的区位布局是否适应区域经济重心转移？新枢纽建设是否考虑新能源运输需求？

尊敬的投资者，您好！公司铁路运输业务主要服务对象为宁夏宁东能源化工基地并辐射周边，物流业务作为铁路运输产业链的延伸和再补充，以大宗货物铁路运输和公铁联运、集装箱多式联运及铁路物流园运营为依托，大力推进疆煤、蒙煤、陕煤“进宁”及宁东基地煤化工产品外运供应链业务。未来，公司还将结合内外部环境的变化，适时调整业务重心和产业布局，稳健发展。

6. 客户集中度较高的问题是否通过产业链延伸解决？增值服务对客户粘性的提升作用是否显著？

尊敬的投资者，您好！公司长期从事铁路运输，运输的主要货物为煤炭，同时还承担着油品、化工物资等工业原料和产品的运输，收入结构和客户集中度较高，这是由区域能源格局、战略使命要求、公司主营业务性质，以及宁东能源化工基地产业结构及地理区位特点决定的。公司将密切关注行业动态，持续优化业务布局，不断增强客户粘性，着力提升综合实力，保障公司的可持续发展。

7. 行业周期性波动下，运力调配机制是否灵活？闲置资产盘活是否有创新路径？

尊敬的投资者，您好！公司持续优化铁路运力资源，统筹建设施工与运输组织，持续补强调度力量，从物流网络布局延伸、现代物流发展、科技创新及数智化发展等方面谋划及实施重点项目。公司将按照“南进北拓”思路，积极推进周边铁路通道及专用线建设，布局物流园区，健全“通道+枢纽+网络”的集疏运体系，推进铁路综合调度指挥信息系统等项目建设，赋能业务数字化、数据业务化，为资源配置提供智力支持。

8. 与铁路局等核心合作伙伴的合作稳定性是否面临政策调整风险？替代性合作机制是否建立？

尊敬的投资者，您好，国家铁路局对公司铁路运输业务实行行业监管。

9. 若大宗商品运输需求持续萎缩，现有运力资源向冷链、危化品等细分领域转型的可行性如何？

尊敬的投资者您好，公司主营业务为铁路运输，目前承担着宁东能源化工基地煤炭、油品、化工物资等工业原料和产品的运输。

10. 供应链金融等增值服务的盈利模式是否成熟？客户接受度如何影响业务拓展速度？

尊敬的投资者，你好！公司未开展供应链金融增

值服务。

11. 环保政策趋严对传统运输业务的长期影响是否已纳入战略规划？绿色物流技术的应用进展如何？

尊敬的投资者，您好！公司加快电气化改造，对线路、通信、信号、电力、机车、车辆全面升级改造，实现全线无缝线路和围网封闭，努力推动营业线内道口拆并改工作，促进轨道装备重型化、养路装备机械化、铁路用能绿色化。采用先进设备和维修工艺，推进铁路货场、物流园作业车辆、移动机械新能源化，推动交通运输绿色低碳转型。

12. 历史遗留的诉讼或仲裁案件是否已全部妥善处理？潜在法律风险对业务连续性的影响是否可控？

尊敬的投资者，您好！公司在年度报告中披露的诉讼案件大多数已进入执行期，因被告无可供执行财产原因尚未彻底了结。公司已根据法院判决文书和企业会计准则，对相关应收款项计提了坏账准备，法律风险可控，不会影响公司业务的连续性。

13. 供应链“牛鞭效应”在公司业务中的体现是否缓解？数据驱动的需求预测模型是否经过验证？

尊敬的投资者，您好！近年来，公司通过加强信息共享与沟通，密切与上下游企业的沟通联系，优化库存管理，提升供应链协同等一系列措施，努力降低需求变异放大的风险，并取得了一定的成绩。但我们也认识到，“牛鞭效应”是供应链管理中长期存在的问题，难以完全消除。公司将继续加强供应链管理创新和优化，不断提升公司供应链的稳定性和效率。谢谢！

14. 在“双碳”目标背景下，煤炭等大宗商品运输需求变化是否倒逼业务结构调整？转型方向是否明确？

尊敬的投资者，您好！公司积极发展铁路物流，

作为铁路运输产业链的延伸和再补充，以大宗货物铁路运输和公铁联运、集装箱多式联运及铁路物流园运营为依托，大力推进疆煤、蒙煤、陕煤“进宁”及宁东基地煤化工产品外运供应链业务，在国铁、地方铁路、铁路物流园、铁路专用线间开展煤炭、铁矿石、煤化工产品等大宗货物物流业务。

15. 区域性基础设施投资（如铁路网络扩建）对公司业务增量的拉动效应是否可持续？是否存在运力过剩隐忧？

尊敬的投资者，您好！公司所属宁东铁路拥有较为完善的路网条件，分别与国家铁路包兰线大坝站、太中银铁路梅花井站、内蒙古三新铁路上海庙站接轨，具备通向全国各地的铁路运输通道，对形成快速畅通的铁路大通道、覆盖广泛的运输网络具有重要作用，能够为产业链中下游企业提供快捷、方便、经济的铁路物流和供应链服务。宁东能源化工基地内主要大型煤矿、电厂、煤化工等企业建有专用线并与宁东铁路接轨，货物的集疏运系统较为完善，实现了大宗货物运输的高效联通和无缝衔接。“十四五”期间，随着大宗货物运输“公转铁”政策深入推进，宁东基地承接东部产业转移、区域煤电资源整合、重点发电企业扩能扩容以及大型工矿企业专用线陆续开通，外煤进宁需求不断增加，公司将持续开拓宁东铁路运量增长。

16. 智能化调度系统与无人化仓储的应用是否真正提升运营效率？技术改造后的成本回收周期是否合理？

尊敬的投资者，您好！随着宁东铁路运量持续增长、路网接口不断增加和专用线的陆续增建，目前在用的调度指挥信息系统硬件设备已经超期使用，无法满足运量持续增长和业务发展的需要，亟需进行更新

改造。2025年3月17日，公司第十届董事会第十六次会议（临时会议）审议通过关于投资更新宁东铁路综合调度指挥系统的提案，计划投资9,584万元，用于更新改造综合调度指挥系统。项目完成后，可全面提升公司调度指挥、行车组织的技术装备水平和自动化程度，提高调度指挥和行车组织的安全性，压减现场操作工作量，在既有条件下提高铁路运输衔接能力和区间、车站的通过能力，提升铁路运力，为精益化管理和科学决策提供支撑，进一步提高公司经营管理水平。

17. 行业竞争加剧后，公司通过哪些差异化服务（如定制化运输方案）维持市场份额？执行效果如何验证？

尊敬的投资者，您好！公司作为地方铁路运输企业，将抓住《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》《交通物流降本提质增效行动计划》等政策机遇，进一步强化战略意识和功能保障，坚决扛起能源保运保供使命，抢抓西煤东运、疆煤出区政策机遇，加快完善路网，优化集疏运体系，大力拓展运输、仓储、配送等物流服务，延伸产业链、提升产业链价值，加快发展现代物流。

18. 公司核心业务（如铁路运输、供应链服务）在区域经济波动下的抗风险能力如何？是否有多元化布局降低区域依赖？

尊敬的投资者，您好！公司铁路运输的服务对象多为央国企和大型民营企业，客户资源比较稳定。公司所属宁东铁路开通运营30多年，货源充足，能充分发挥铁路稳定性、重载化、长距离、节能环保等运输优势。公司高度重视客户培育和下游市场开发，突出抓好市场营销，落实降低物流成本措施。

19. ESG 评级提升对融资成本的影响是否量化评估？绿色物流认证的获取进度是否符合预期？

尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！近年来公司 ESG 评级始终保持了较好水平，在交通运输行业排名也较为靠前，在一些机构的评级中还多次位列行业第一，但目前我们尚未对融资成本的影响进行量化评估，绿色物流认证工作进度符合预期。

20. 请问西部创业什么时候可以变更成功

尊敬的投资者，您好！公司股东宁国运与宁夏煤业股份转让事项已收到国家市场监督管理总局不予禁止决定书，尚需履行宁夏煤业股东会和交易双方国有资产监督管理机构的审批程序，还需取得深圳证券交易所合规性确认意见以及相关法律法规要求可能涉及的其他批准后，方可在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理过户登记手续。公司将根据后续进展情况，及时履行信息披露义务，请您关注后续公告，谢谢！

21. 区域性自然灾害（如极端天气）对运输网络的冲击是否纳入应急预案？数字化监控系统覆盖是否全面？

尊敬的投资者，您好！公司主营业务铁路运输会受到暴雨、冰雪天气影响。公司构建“人防、技防、物防、管理防”四位一体的防汛保障体系，2024 年有序高效应对 3 轮强降雨。公司将持续关注异常天气影响，努力保持铁路运量稳定增长。

22. 与新能源车企合作推进的公铁联运模式是否突破传统业务瓶颈？技术协同效应是否显现？

尊敬的投资者，您好！公司目前没有与新能源车企开展合作。

23. 请问股权转让还在进行中吗？董事长何时到任？

尊敬的投资者，您好！公司暂未完成董事补选。公司股东宁国运与宁夏煤业股份转让事项已收到国家

市场监督管理总局不予禁止决定书，尚需履行宁夏煤业股东会和交易双方国有资产监督管理机构的审批程序，还需取得深圳证券交易所合规性确认意见以及相关法律法规要求可能涉及的其他批准后，方可在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理过户登记手续。公司将根据后续进展情况，及时履行信息披露义务，请您关注后续公告，谢谢！

24. 自动驾驶卡车、智能集装箱等新兴技术应用是否进入实质性测试阶段？商业化落地难点在哪里？

尊敬的投资者，您好！公司目前没有应用自动驾驶卡车、智能集装箱等技术。

25. 人才梯队建设是否匹配智慧物流发展需求？关键技术岗位流失率是否高于行业均值？

尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！经过多年发展，公司已经积累了一定的技术人才和技术成果，公司人才结构逐步优化，且学历结构有所改善，能够适应当前现代物流发展需求。公司已制定下发了《优秀专家、大国工匠、青年人才三支队伍建设三年行动计划（2023—2025）》，加大人才经费投入，着力深化改革、创新机制、激发活力，大力培养优秀专家、工匠、菁英人才，扎实推进人才强企战略向纵深发展，关键技术岗位无人员流失。谢谢！

26. 尊敬的董秘吴国廷先生您好，我作为西部创业的一位股东，想知道去年公司5%股权的转让，为何到现在还没公布，是因为贵企业效率低下，还是怠政不作为，如果是后者我可以向有关部门申诉，作为股东我们有权知道详情，谢谢

尊敬的投资者，您好！公司股东宁国运与宁夏煤业股份转让事项已收到国家市场监督管理总局不予禁止决定书，尚需履行宁夏煤业股东会和交易双方国有资产监督管理机构的审批程序，还需取得深圳证券交

	<p>易所合规性确认意见以及相关法律法规要求可能涉及的其他批准后，方可在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理过户登记手续。公司将根据后续进展情况，及时履行信息披露义务，积极与股东沟通，督促股东履行后续进展的告知及信息披露义务。请您关注后续公告，谢谢！</p> <p>27. 跨境物流业务面临的地缘政治风险（如贸易壁垒、地缘冲突）是否有预案？海外节点布局进展如何？</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司主营业务为铁路运输，主要服务对象为宁夏宁东能源化工基地并辐射周边，无跨境物流和海外业务。</p> <p>28. 请问公司有无多元化发展计划，有无打通上下游产业链的投资并购计划？</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司将在夯实主业的基础上，积极延链补链，如有投资并购计划将按照规定及时履行决策和披露程序。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无。</p>