

证券代码：831832

证券简称：科达自控

公告编号：2025-068

## 山西科达自控股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2025年5月20日

活动地点：公司通过全景网“投资者关系互动平台”(<https://ir.p5w.net>)采用网络远程的方式召开业绩说明会。

参会单位及人员：投资者网上提问

上市公司接待人员：董事长付国军、董秘任建英、财务负责人牛建勤

#### 三、投资者关系活动主要内容

1、请问公司新成立的杭州子公司主要经营什么业务，成立目的和意义是什么？

回复：尊敬的投资者，您好！公司基于战略发展需要，投资设立了全资子公司——杭州科达数智科技有限公司，注册地址位于杭州“中国数谷”。该子公司

将专注于数字经济要素和人工智能领域的研发与应用，为公司在机器人、大模型等人工智能领域的发展提供坚实有力的技术支撑。通过在杭州设立子公司，运用当地的人才优势和其他资源，与国内有影响力的人工智能企业合作，将具身智能机器人引入矿山，推动全国的智慧矿山建设步伐。谢谢。

## **2、请问公司二季度会扭亏为盈吗？**

回复：尊敬的投资者，您好！公司将对外加强市场拓展，对内加强管理、降本增效。市场向好的趋势不变，公司对未来充满信心。全体科达人将全力以赴，争取为股东创造更大的价值。谢谢。

## **3、公司 2024 年哪个业务板块表现比较好？原因是什么？**

回复：尊敬的投资者，您好！公司的业务目前主要集中在智慧矿山和新能源充换电领域，业务模式不同，业务增长规模有差异。2024 年公司新能源充换电业务保持高速增长，该业务板块营业收入同比增长 208.65%。该业务以社区充电为主、公共充电为辅、换电为补充，解决电动自行车、新能源汽车和新能源重卡等不同类型新能源车辆的充换电补能需求。该业务具备平台属性，属于典型的物联网应用，得益于公司在该领域独特的商业模式和技术优势，实现了营业收入自 2022 年 300 多万元、2023 年 3100 万元、2024 年 9700 万元的快速增长，目前已成为全国社区充电细分赛道的龙头。同时，得益于国家政策、市场需求和技术进步的推动，中国电动自行车充换电市场规模显著增长。充电领域，根据博研咨询 2024 年 12 月发布的报告预测，2023 年至 2025 年中国电动两轮车充电桩市场规模年复合增长率约为 25%；换电领域，根据起点研究院（SPIR）2024 年 6 月发布的报告预测，到 2030 年中国骑手换电市场渗透率将达到 54%，居民换电渗透率有望达到 15%。在此基础上，公司持续提升物联网技术，加大市场拓展，在智慧矿山板块稳步发展的同时进一步加快新能源充换电板块的业务布局，提升公司整体经营水平。谢谢。

## **4、请问定增事项目前进行到了哪一阶段？**

回复：尊敬的投资者，您好！公司定增事项已于 2025 年 1 月 24 日经 2025 年第一次临时股东会审议通过，并对外披露相关公告。相关工作正在积极推进，具体情况请关注公司公告。谢谢。

## **5、公司在无人驾驶方面做了哪些工作，整体规划是怎样的？**

回复：尊敬的投资者，您好！无人驾驶是煤矿辅助运输技术发展的必然趋势，

公司在露天矿和井工矿车辆管理方面持续投入研发，自主研发的“露天矿车辆智能感知防撞预警车载系统”入选国家工信部公布的“2024 年安全应急装备应用推广典型案例名单”、“物联网在矿井无轨胶轮车辅助运输管理系统的应用”入选国家工信部公布的“2024 年物联网赋能行业发展典型案例名单”。公司参与的科技部“复杂地质条件煤矿辅助运输机器人”项目通过综合绩效评价，无人驾驶为其中的重要工作。公司开发了井工矿的 5G 通讯系统、车辆定位系统、车辆调度管理系统、红绿灯管控系统、风门控制系统以及智能车载终端。这些技术都是煤矿无人驾驶的基础技术，公司现已实现辅助控制 L1 级辅助驾驶，后续将进一步提高智驾水平，逐步升级至 L2、L3 级。谢谢。

#### **6、请介绍一下公司的矿山大模型情况？**

回复：尊敬的投资者，您好！公司目前使用的矿山大模型主要有两种：一种是矿山运维大模型，公司基于“365 在现（线）服务”的运维知识库，在原有大模型基础上接入国产开源人工智能大模型技术底座，创新构建智能运维平台，为公司 365 服务体系人员提供维修方案指导。投入使用后，运营效率实现了较大的提升。目前矿山运维大模型已在 365 服务业务中使用，后续公司会持续投入资源，使其在功能与性能上持续升级。

另一种是 M-CPS 智慧矿山一体化管控平台，同样引入国产开源人工智能大模型，开发了矿山数字人解决客户日常管理中的实际运营、调度、语音问答、工程方案起草等问题，并通过蒸馏技术训练小型化专业模型，将其应用到控制系统。同时公司正在加大研发力度，开发能够识别设备运行数据的单独智能体，使大模型技术深度融入原有的智能化控制系统。谢谢。

#### **7、公司的矿山机器人产品有哪些？应用前景怎样？**

回复：尊敬的投资者，您好！公司已有四款巡检及运输类机器人在多个煤矿投入应用，并取得一定的经济效益。目前公司正在攻克适用于矿山领域具备防爆功能的驱动关节、驱动电机、智控器等核心部件，相关技术突破后可逐步应用于掘进类、采煤类、运输类、安控类、救援类机器人。从矿山智能化转型的需求和渗透率来看，具身智能矿山机器人应用前景良好。未来，公司将结合市场情况，择机与国内具有影响力的人工智能、机器人领域优秀企业展开合作，快速推动具身智能机器人在矿山领域的应用。谢谢。

#### **8、请问科达自控目前在中国的智慧矿山系统建设的市场占有率大概是多少？**

### 少？近两年我国的智慧矿山建设的市场增速有怎样的预期？

回复：尊敬的投资者，您好！公司在智慧矿山行业致力于矿山安全生产环节的无人值守，开发了基于 CPS 的标准化智能化解决方案和“一体两翼”的商业模式。智慧矿山市场占有率暂无官方数据。公司智慧矿山业务集中于大中型矿井，在年产千万吨矿井中覆盖率约 40%，年产 500-800 万吨矿井覆盖率约 15%，在中小型矿井覆盖率相对较低。公司正在开发适用于中小型矿井的标准化智能化产品，逐步向中小型矿井和非煤矿山进行业务拓展。近两年，国内煤炭行业的周期性波动在一定程度上影响了矿山企业设备更新的积极性，但国家政策、政府管理、煤炭企业、智能化建设企业已达成共识，智慧矿山建设总体趋势未发生变化。谢谢。

### 9、请问公司的智慧矿山业务是怎样布局的？

回复：尊敬的投资者，您好！在智慧矿山领域，公司以煤矿智能化为主，非煤矿山智能化为辅，坚决推动“一体两翼”商业模式的优化和执行，坚持聚焦矿山安全生产环节无人值守，打造有科达特色的 M-CPS 智慧矿山整体解决方案，巩固井工矿智能化六大系统的竞争优势，露天矿在卡车防碰撞系统现有业务的基础上向全矿井智能化解决方案扩展；推动大模型、多模态融合、计算机视觉、数字孪生等技术在自动化控制、特种机器人等方面的应用，开发具备人工智能算力和自主学习能力的工业级人工智能终端产品，将作业机器人研发计划列为重点工作；加快标准化产品的提炼和质量控制，为整体解决方案提供强有力的支撑；加大力度推进 365 在现（线）技术服务的布局。“一体两翼”相互支撑、相互促进，共同推动公司在智慧矿山领域的持续稳定发展，通过优化产品和服务，有效降低公司成本，推动“一体”的创新和发展。谢谢。

### 10、请问 2025 年一季度亏损原因是什么？

回复：尊敬的投资者，您好。2025 年一季度，公司持续加强团队建设和市场布局，增加市场营销的投入，导致销售费用增加 208.82 万元；为提升产品覆盖率与竞争力，持续加大研发投入力度，导致研发费用总额增加 171.40 万元；为增强盈利能力和市场竞争力，构建充电桩设备，公司采用多种渠道融入资金，导致财务费用增加 425.80 万元，合计增加 806.02 万元所致。谢谢。

### 11、请问公司 2025 年业绩有哪些增长点？

回复：尊敬的投资者，您好。公司的新能源充换电业务将持续发力，其在营

收中的占比可能继续增大。同时，公司智慧矿山业务板块中的机器人及人工智能要素在业务竞争中的作用会日趋明显。谢谢。

## **12、公司针对矿山的标准化智能产品都有哪些？**

回复：尊敬的投资者，您好！公司针对智慧矿山研发、制造的标准化智能产品包括控制类、通讯类、传感类、软件、矿山具身智能机器人等。目前已形成具有科达特色的 M-CPS 智慧矿山整体解决方案，聚焦矿山安全生产环节“采、掘、运、提、排、通、洗选”智能化控制系统，提供井工矿、露天矿 4G\5G 网络通讯解决方案，并提供矿山特种机器人等一系列标准化产品和 365 在现（线）技术服务。谢谢。

山西科达自控股份有限公司

董事会

2025 年 5 月 21 日