

证券代码：831832

证券简称：科达自控

公告编号：2025-078

## 山西科达自控股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2025年6月18日

活动地点：线上会议

参会单位及人员：华源证券、泰康资产、天弘基金、易方达基金、博时基金、信达澳亚基金、创金合信基金、招商基金、中航基金、民生证券、兴业证券、华泰证券、联储证券、中泰证券、长江证券、首创证券、爱建证券、青岛中航赛维投资、上海临信资产管理、江苏苏豪投资、上海颢升私募、上海汇瑾资管、张家港高竹私募、尚正基金、北京京管泰富基金、深圳国晖投资、中天汇富基金、复华投信资管、北京安途投资、上海卫宁私募、上海铁林投资、深圳尚诚资管、巨鹿投资、上海滦海投资、上海冰河资管、上海混沌投资、华夏财富创投、誉辉资管、青岛时间序列资管、中国宝安（排名不分先后）

上市公司接待人员：董事长付国军、董秘任建英、证券事务代表郝富强

### 三、 投资者关系活动主要内容

#### 1、 请问目前智慧矿山行业的无人驾驶的应用情况如何？

回复：尊敬的投资者，您好！矿山根据开采方式的差异，无人驾驶在露天矿和井工矿的应用呈现出不同态势，具体如下：

一、露天矿无人驾驶应用情况：目前无人驾驶在露天矿相对应用较多，但整体仍处于试验探索阶段，还未列入智慧矿山采购目录。公司在露天矿主要聚焦车辆调度和管理系统的研发和应用，所提供的辅助驾驶系统（如避障、应急刹车、车辆扫描、防碰撞及 V2X 通信等）已经列为智慧矿山采购目录，是矿山智能化验收的标准条款。公司辅助驾驶系统作为无人驾驶的前级技术，相关产品已迭代至第 4 代，技术水平接近 L2 级自动驾驶。公司自主研发的“露天矿车辆智能感知防撞预警车载系统”入选国家工信部公布的“2024 年安全应急装备应用推广典型案例名单”。

二、井工矿无人驾驶应用情况：受井下通讯不畅、定位困难、采光不足及粉尘环境等复杂特殊条件制约，井工矿无人驾驶应用进程不及露天矿。若要推进井工矿无人驾驶应用，需优先攻克基础设施建设和管理调度体系构建等难题。目前，公司主要为井工矿提供辅助运输智能化系统，融合物联网、AI 智能识别及精准定位技术，创新实现图像与数据融合、监视与管理结合、车载导航与远程调度协同，有效达成井下各类辅助运输设备的智能化控制与调度管理，处于辅助驾驶技术层级。此外，公司参与的国家重点研发计划项目“复杂地质条件煤矿辅助运输机器人”已顺利完成验收并进入市场推广阶段，该项目涉及无人驾驶核心技术，为井工矿无人驾驶技术发展提供了重要实践经验。公司自主研发的“物联网在矿井无轨胶轮车辅助运输管理系统的应用”入选国家工信部公布的“2024 年物联网赋能行业发展典型案例名单”。谢谢。

#### 2、 请问公司在矿山无人驾驶方面的主要客户群体是哪些？

回复：尊敬的投资者，您好！在客户定位层面，矿山企业是公司该类业务的核心服务对象。公司采用“平台先行、终端适配”的服务策略，优先为矿山企业量身定制智能化管理平台和智能化终端，整合调度指挥、安全监测、数据分析等核心功能；平台搭建完成后，再部署兼容多品牌、多型号的车辆智能化终端设备，实现设备与系统的无缝对接，既满足矿山企业多样化设备需求，又降低其设备更

新成本，形成高适配性的业务整体解决方案。谢谢。

**3、请问公司与智驾公司在业务技术路径上存在哪些差异？是否存在竞争关系？**

回复：尊敬的投资者，您好！在业务技术路径上，公司与智驾公司存在显著差异。公司立足矿山生产工艺全流程视角，深度融合生产需求与技术创新，构建起涵盖车辆调度、安全管理、数据协同等多环节的系统性解决方案；而智驾公司则聚焦车辆自动驾驶技术研发，重点突破传感器集成、算法优化、车辆智能控制等车辆本体核心技术。现阶段公司与智驾公司尚未形成直接竞争关系。随着智慧矿山行业的技术迭代与产业升级，双方在技术应用场景上或将产生更多协同需求，未来极有可能构建起优势互补的上下游合作关系，共同推动矿山无人驾驶技术的商业化落地与行业生态完善。谢谢。

**4、2025年6月17日，国家矿山安全监察局综合司正式发布公告，公开征求对《矿山智能机器人重点研发目录（征求意见稿）》的意见，请问公司特种机器人业务现状及未来发展，对公司未来的发展有何影响？**

回复：感谢您的关注！公司高度关注《矿山智能机器人重点研发目录（征求意见稿）》，事实上，自2019年国家相关部门发布《煤矿机器人重点研发目录》，列出5大类38种机器人后，便积极响应行业趋势。凭借二十余年深耕矿山无人值守领域的深厚积淀，公司始终将机器人研发作为核心战略方向。自2019年起，持续加大在机器人领域的研发投入，并于2022年成功获批山西省科学技术厅认定的“矿山特种机器人省技术创新中心”，标志着公司在该领域的研发实力获得认可。

鉴于煤矿井下作业环境存在高危险性与复杂性，机器人替代人工已成为行业必然趋势。目前，公司研发的多款巡检及运输类机器人已在多个煤矿项目中落地应用，不仅有效降低煤矿生产安全风险，还创造了可观的经济效益。在技术攻坚层面，公司正全力突破适用于矿山领域的防爆驱动关节、驱动电机、智控器等核心部件技术瓶颈，相关技术一旦取得突破，将广泛应用于掘进、采煤、运输、安控、救援等全链条矿山作业机器人，为行业智能化升级提供关键技术支撑。

展望未来，作业机器人将成为煤矿领域智能化转型的关键突破口。从矿山智能化发展需求与市场渗透率分析，轨道式、履带式及足式机器人具备广阔的应用前景。为进一步抢占技术高地，公司于杭州“中国数谷”设立全资子公司——杭

州科达数智科技有限公司，依托杭州丰富的数字经济与人工智能产业资源，充分发挥当地人才集聚优势，深度携手国内头部人工智能企业，加速推进具身智能机器人在矿山场景的研发与落地，以创新技术驱动全国智慧矿山建设进程，助力行业迈向智能化、无人化的全新发展阶段。谢谢。

#### 5、请总结并展望公司未来业务发展规划。

回复：感谢您的关注！公司立足“智慧矿山为主、智慧市政为辅、‘物联网+’为先导”的战略定位，深度聚焦核心技术优势，加速推进具身智能在矿山领域的场景化应用与规模化落地，持续夯实主营业务的行业领先地位，强化市场竞争壁垒。

新能源充换电业务凭借稳定的现金流与抗周期波动特性，成为公司业务版图中的重要支撑，根据头豹研究院发布《2024 年中国社区两轮电动车充电行业研究报告》显示，在社区电动自行车充电运营水平上公司处于该赛道领先地位。基于前期全国性战略布局与市场拓展成果，公司将进一步加快该业务在全国范围内的推广步伐，通过优化资源配置、创新运营模式，全力推动第二增长曲线实现跨越式发展，提升其在公司整体营收中的占比。

此外，公司依托在工业互联网领域深厚的技术积累，以技术创新为驱动核心，精准锚定熟悉的行业赛道进行纵向深耕与横向拓展，积极探索并培育契合公司战略方向与技术优势的第三业绩增长极，助力公司构建多元协同、稳健可持续的业务发展新格局。谢谢。

山西科达自控股份有限公司

董事会

2025年6月18日