

股票代码：000828

股票简称：东莞控股

### 东莞发展控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	光大证券资管、鹏扬基金、泰合资本等
时间	2025年5月28日
地点	上海
上市公司接待人员姓名	董事、副总裁、董事会秘书：林永森先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、除高速公路业务外，公司第二增长曲线的方向是什么？ 答：公司正积极推进投资并购，重点围绕综合交通、新能源及新质生产力产业链上下游进行研究，寻找细分行业龙头的并购机会。</p> <p>2、公司大股东持股较为集中，个人股东偏多，如何进行优化？ 有无考虑采用可交债或其他方式进行减持。 答：公司正在积极推进投资者关系管理工作，以吸引更多保险资金及其他机构投资公司；对于大股东持股较为集中，公司正积极会同控股股东研究股权优化方案。</p> <p>3、公司改扩建的总投资及收益情况如何，改扩建完成后收费率是否有提升？ 答：莞深高速改扩建工程（含龙林支线）批复的概算为1,758,414万元，资本金比例为25%，资本金约44亿，项目测算的资本金内部收益率为5.69%。目前随着贷款利率等的下降</p>

能一定程度上节约成本，但项目仍有 3-4 年的建设期，具体下降金额具有不确定性。

莞深高速改扩建主线主要采用双向十车道扩建标准，支线龙林高速采用双向八车道扩建标准。目前广东省收费政策为四车道高速公路基础费率为 0.45 元/标准车公里，六车道及以上高速公路基础费率为 0.6 元/标准车公里。支线龙林高速改扩建后由 0.45 元/标准车公里调整到 0.6 元/标准车公里，主线不变。

4、公司控股股东市交投集团是否有资产注入计划？

答：结合同行业控股股东资产注入的经验，公司正在推动市交投集团优质路产的注入，以壮大高速公路产业规模。

5、莞深高速改扩建期间对通行费收入的影响如何？

答：莞深高速改扩建建设期间，预计车流会受到一定负面影响，公司将做好施工期的交通组织，减少施工对车流的影响。从 2025 年一季度的数量来看，车流量与上年同期基本持平。