

证券代码：688523

证券简称：航天环宇

湖南航天环宇通信科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他	
时间	2025 年 6 月 10 日 13:30-16:00 2025 年 6 月 11 日 13:30-14:30、15:00-16:00 2025 年 6 月 12 日 10:30-11:30、13:30-15:00	
地点	公司会议室、线上会议	
参与单位名称	承风金萍私募、江南基金、钵钵投资、上海乘舟投资、湖南湘江融信私募、浙商证券、东北证券、华龙证券、九方智投、安信基金、前海开源、景顺长城、宝盈基金	
公司接待人员	董事、董事会秘书	李嘉祥
	证券事务代表	姜宁
投资者关系活动主要内容介绍	一、 向投资者简介公司基本情况： 公司一直聚焦于航空航天领域，专业从事宇航产品、航空航天工艺装备、航空产品和通信产品的研发、生产和配套服务。公司将掌握的核心技术应用于卫星制造、航空零部件制造、航空工艺装备、卫星应用等行业领域，	

	为卫星、空间站、深空探测器、国产大飞机、无人机、卫星通信装备、航天测运控装备、大型紧缩场测试系统等提供产品配套和服务，将公司核心技术在航空航天细分领域充分应用。 公司主营业务初始以宇航产品（含星载天线、机构、结构）研制为主，先后参与了航天科技下属的卫星总体及多家有效载荷专业单位众多重点型号单机产品的研发与制造，并形成了较强的星载有效载荷单机产品的实现能力，积累了丰富的宇航产品研制经验。由于公司参与的宇航产品有轻量化的需要，大多宇航产品采取高性能的复材结构，需要设计并制造为其实现的复合材料成型工艺装备，公司于 2010 年形成了较强的先进复合材料成型工艺装备的设计及制造能力。随着公司工艺装备业务的拓展，公司积累了较为丰富的航空领域客户资源，面对国内航空产业的巨大机遇，公司于 2017 年成立复合材料产品事业部，逐步投入相应的技术改造，进入航空复合材料产业领域。公司基于在星载微波通信产品天线、馈源及其结构的研制上积累的丰富经验，并逐渐形成伺服系统的研制能力，于 2015 年开始卫信通信及测控测试装备的研发与产业化的能力建设。公司现有四个业务板块既是自成体系，可以独立向客户提供产品及服务，又是自成上下游关系、相互配套，可以向客户提供多需求的综合性科研配套。 二、投资者与公司互动沟通，现将互动交流中的主要内容总结如下： 1、请说说公司募投项目的建设情况？ 答：自募集资金到位以来，公司董事会和管理层积极推进项目相关工作，并结合实际需要，审慎规划募集
--	--

	资金的使用。募投项目主要建设内容包括场地建设、新购高端研发设备、检测设备等。项目部分厂房已完成主体建设，部分关键设备已安装调试完毕。随着公司业务量增加，通过募投项目的实施，能有效提升产能、满足业务需求。 2、请介绍下公司高精度紧缩场反射面项目的情况 公司通过前期的技术攻关和市场布局，已具备国内领先的大尺寸、高精度紧缩场测试系统反射面及天线子系统的设计和制造能力，实现了对进口产品的国产化替代。近两年，多个项目已在科研院所等单位成功交付并投入使用，应用在隐身测试、整星测试、电磁辐射特效测试等领域，获得了用户及行业的深度认可。 2024 年以来，公司与北京环境特性研究所签署战略合作协议，进一步巩固了双方在紧缩场测试系统研制领域的合作关系。公司将充分发挥在该领域领先的技术能力、产业优势和综合竞争力，打造拳头产品、标杆工程，为今年及后续快速增长的市场需求奠定坚实基础。 3、请说说公司在卫星通信板块配套业务和商业航天的新机遇？ 答：2024 年以来，公司抓抢卫星互联网机遇，作为地面系统的核心供应商，完成了“千帆”星座 4.5 米测控天伺馈、“千帆”星座 1.8 米馈电天伺馈产品的研制，并在首次星地建链工作中取得圆满成功。同时公司为上海垣信等多家客户提供宇航产品、卫星通信及测控产品的研制及工程化服务，有望迎来大规模的市场增量需求。公司将加快面向商业航天“通导遥”一体化的宇航产品、通信产品的研发投入和技术攻关，紧密对接市场需求，
--	--

	拓宽产品型谱，为日益增长的需求做好准备。 4、请谈谈公司在复材零部件方面的规划？ 答：公司在复材零部件制造方面，承担了如进气道、机翼、机身结构、发动机短舱零部件等产品的研制和批产任务，同时还承担了部分 C919 复材零件批产任务。公司将加大对复合材料壁板成型生产线研究，完成复合材料壁板成型生产线的方案设计和部分工序工装的试制，梳理技术要点，形成标准、手册等技术文件，使公司完全具备复材零部件生产线的研制能力。其中在大飞机领域，将重点攻克大型民用航空发动机短舱风扇罩组件工艺技术研究。 5、请谈谈公司今年市场拓展方向？ 答：2025 年公司将紧盯客户需求，提前谋划重点项目落地，积极推进新研项目，同时筑牢大飞机工装门槛、拉通大飞机配套链，加大控制大部件工装市场、确保大部件和高难件项目顺利推进；坚守紧缩场市场主导地位，拓展卫通站、低轨信关站市场份额。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 6 月 12 日